

INSTITUT für MEERESKUNDE
an der Universität Kiel

BERICHT

über die 154. Reise des FS "POSEIDON"
vom 12. bis zum 30. Januar 1989
in die südliche Nordsee und den Englischen Kanal.

G. Joakimsson v. Kistowski
Abteilung Fischereibiologie

Institut für Meereskunde Kiel, den 01.02.1989
Außenstelle Seefischmarkt Tel.: 0431/727671
Wischhofstraße 1-3
2300 Kiel 14
Abt. Fischereibiologie
G. Joakimsson v. Kistowski

2. Aufgaben der Reise

Die erste Aufgabe dieser Reise war die Wahrnehmung des

Verteiler: Teile der ICES-Heringslarvenuntersuchung. Das

Arbeitsgebiet umfaßt die ICES-Areale IVc und VIIa. Folgende

IfM - Kustos, Dr. Kortum sollten auf 121 Standardstationen

Schiffsführung FS "Poseidon" durchgeführt werden (siehe

DWK-Büro in BFA für Fischerei (siehe)).

Prof. Dr. W. Nellen

Prof. Dr. J. Meincke ICES-Standard-Heringslarvenprogramm

Prof. Dr. D. Schnack während des ICES-Programms zu er-

Prof. Dr. R. Steinberg Heringslarvendichte, eine, bis zu

Prof. Dr. K. Tiews über Vertikalwanderungen von Her-

BfA, Inst. f. Seefischerei Dabei sollten mit einem Mehrfach-

Deutsches Hydrographisches Institut ten Position, bestimmte

Fahrtteilnehmer in vorher bestimmten Zeitabständen abge-

fischt werden.

ferner war vorgesehen einige Boote mit dem 120-Fuß Grund-

schleppnetz durchzuführen. **BERICHT** den gefangenen Fischen

über die 154. Reise von FS "Poseidon" in die Flämische Bucht

und den Englischen Kanal vom 12. bis 30. Januar 1989. Magen-

proben genommen werden. Lebendige Fische und Wirbellose

sollten für das Aquarium mitgebracht werden.

1. Einleitung

3. Fahrtteilnehmer

Seit 1967 werden in den Laichgebieten der Nordseeherings-
bestände regelmäßig, im Rahmen des Internationalen
Rates für Meeresforschung (ICES), Untersuchungen über die
Häufigkeit und Verteilung von Heringslarven durchgeführt.

An diesen "International Herring Larval Surveys" des ICES,
sind neben der Bundesrepublik Deutschland alle Nordsee-
anrainer-Staaten beteiligt. Die Ergebnisse bilden eine

wichtige, von der Fischerei unabhängige Grundlage zur Bestandsabschätzung und sind damit für die Festlegung der Fangquoten von Bedeutung.

2. Aufgaben der Reise

Die erste Aufgabe dieser Reise war die Wahrnehmung des deutschen Teils der ICES-Heringslarvenuntersuchungen. Das Arbeitsgebiet umfaßt die ICES-Areale IVc und VIId (siehe beigelegte Karte). Hier sollten auf 121 Standardstationen Schräghols mit dem "Nackthai" durchgeführt werden (siehe beigelegende Stationsübersicht).

Nach Beendigung des ICES-Standard-Heringslarvenprogrammes war vorgesehen, in einem während des ICES-Programmes zu ermittelnden Gebiet höherer Heringslarvendichte, eine, bis zu 6-tägige, Untersuchung über Vertikalwanderungen von Heringslarven zu unternehmen. Dabei sollten mit einem Mehrfachnetz vom Typ Meßhai, auf einer festen Position, bestimmte Tiefenhorizonte in vorher bestimmten Zeitabständen abgefischt werden.

Ferner war vorgesehen einige Hols mit dem 120-Fuß Grundschleppnetz durchzuführen. An den gefangenen Fischen sollten, außer allgemeinen fischereibiologischen Messungen, Geschlechts- und Reifebestimmungen vorgenommen und Magenproben genommen werden. Lebendige Fische und Wirbellose sollten für das Aquarium mitgebracht werden.

3. Fahrtteilnehmer

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| G. Joakimsson v. Kistowski | IfM Kiel, Fahrtleitung |
| D. Jarosch | IfM Kiel, Techn. Angest. |
| K. Wieland | IfM Kiel, Fischereibiol. |
| R. Brendle | Univ. Frankfurt, Stud. Hilfskr. |
| J. Schneider | Univ. Frankfurt, Stud. Hilfskr. |
| P. Schupp | Univ. Konstanz, Stud. Hilfskr. |

4. Fahrtverlauf

Am 12. Januar um 11 Uhr legte FS "Poseidon" in Kiel ab zur 154. Reise. Die Fahrt durch den Nord-Ostsee-Kanal verlief ohne Verzögerungen, so daß die Schleuße Brunsbüttel gegen 19 Uhr passiert war. Bei starken westlichen Winden konnte die erste Station des ICES-Standardprogrammes, auf $52^{\circ}55'N$ und $4^{\circ}30'E$, erst am späten Abend des 13. Januar erreicht werden. Hier wurde dann, bei Windstärken um 8 Bft. aus West, mit dem Heringslarvenprogramm begonnen. Im Laufe der folgenden Woche konnten auf 112 Stationen Fänge mit dem "Nackthai" und begleitende Salzgehalt- und Temperaturmessungen mit der STD-Sonde gemacht werden (siehe Stations-liste; A:Stationen des ICES-Heringslarvenprogrammd im Gebiet IVc und VIId).

Die Haifänge des Standardprogrammes hatten die höchste Anzahl Heringslarven im südlichen Teil des Untersuchungsgebietes gezeigt. In der Nähe einer der höchsten gefundenen Konzentrationen von Heringslarven (Stat.95, $50^{\circ}25'N$ $00^{\circ}10'W$) sind, bei 6-tägigen Dauereinsatz vom 21. bis 27. Januar, 68 Stufenhols mit dem Meßhai gemacht worden. Bei überwiegend gutem Wetter verliefen die Einsätze mit dem Meßhai ohne Unterbrechung und nahezu störungsfrei (siehe Stationsliste; B:Fänge mit dem Meßhai ...).

Am Vormittag des 27. 01. war das Meßhaiprogramm beendet und kurs auf den nördlichen Kanalteil genommen. Auf dem Weg zu dem, für die Grundschleppnetzfüge vorgesehenen Gebiet wurden noch drei zusätzliche Nackthaifänge gemacht (s. Stat.liste; C:Zusätzliche Nackthaifänge ...). Anschließend wurden am 28. 01. 2 Hols mit dem Grundschleppnetz östlich von Lowestoft (um $52^{\circ}30'N$, $02^{\circ}30'E$ herum) und am 29. 01. 5 Hols im "Silver pit" (um $53^{\circ}45'N$, $02^{\circ}E$ herum) gemacht. Gegen 15 Uhr am 29. Januar wurden die Arbeiten eingestellt und Kurs auf Kiel genommen. Am 30. Januar, kurz vor Mitternacht (2330 h) legte FS "Poseidon" an der Institutspier an. Am 31. 01. wurden die lebenden Fische und Wirbellose Tiere, die für das Aquarium gesammelt worden waren, an Land gebracht, das Schiff wurde entladen, die wissenschaftlichen Teilnehmer gingen an Land und die Reise war damit beendet.

5. Ergebnisse

Während der Fahrt wurden die Haifänge des ICES-Programmes, die mit dem "Nackthai" bei 5 Knoten Schiffsgeschwindigkeit und Schrägholmodus gewonnen wurden, auf Anzahl Heringslarven in den Fängen durchgesehen. Bei den guten Wetterverhältnissen während der Reise und bei tatkräftigem Einsatz der Fahrtteilnehmer konnten alle Fischlarven aus den Fängen der Standardstationen an Bord aussortiert werden. Lediglich die Längenmessungen an den Heringslarven konnten an Bord nicht erfolgen und müssen an Land noch nachgeholt werden. Vorläufige Auswertung der Verteilung und der relativen Häufigkeit der Gesamtzahl der auf dem Standardprogramm gefundenen Heringslarven konnte an Bord erfolgen. Ergebnisse dieser Auswertung sind als Liste über Daten der Nackthaifänge, Karte der Heringslarvenverteilung und Karten über die Verteilung von Fischeiern und von Plattfischlarven unter dem m² diesem Bericht beigelegt.

Heringslarven wurden auf 66 der 112 Stationen des ICES-Programmes gefunden, (in VIId auf 40 Stationen, in IVc auf 26 Stationen). Die Gesamtanzahl gefangener Heringslarven (1558) war diesmal erheblich niedriger als im Vorjahr (3038). Besonders auffällig war dies im nördlichen Teil des Untersuchungsgebietes (IVc), wo diesmal nur 399 Heringslarven gefangen wurden gegenüber 2796 in Januar 1988. Eine vorläufige Berechnung der Gesamtzahl der Heringslarven im Gebiet ergab diesmal $4,8 \times 10^{11}$ (gegenüber $6,5 \times 10^{11}$ im Vorjahr).

Die größte Anzahl wurde im südlichen Teil des Untersuchungsgebietes (VIId), gefunden. Die Durchsicht der Fänge hatte auch in diesem Gebiet eine höhere Anzahl von Schollenlarven und Eiern sowie einige Sandaallarven angezeigt (siehe beigelegte Verbreitungskarten). In diesem Teilgebiet sollten daher die Meßhaifänge durchgeführt werden. Auf 50°25'N und 00°10'W (St. 95) war, mit 94 HeLa/m², eine der höchsten Larvenkonzentrationen festgestellt worden.

Mit Hinblick auf den starken Schiffsverkehr im Kanal, unter Berücksichtigung der Topographie des Bodens, wurde eine Stelle in der Nähe der "Greenwich-Tonne", zwischen

50°23'N, 00°07'W und 50°21,8'N, 00°14,5'W

ausgewählt, an der unbehelligt für die Dauer von 6 Tagen, in festen Zeitabständen Fänge mit dem Meßhai gemacht werden konnten. als Fangzeiten wurden gewählt:

3 "Doppelhols" als Tagesfänge um 0930, 1215 und 1500 Uhr und

3 "Doppelhols" als Nachtfänge um 2100, 0030 und 0400 Uhr

Bordzeit, beginnend am 21.01. um 1130 Uhr,

wobei "Doppelhol" bedeutet daß jeweils ein Fang von dem "Nordostpunkt" des Schnittes in Richtung Südwest (ca.225°) und ein Fang vom "Südwestpunkt" in Richtung Nordost (ca.45°) gemacht wurde.

Der Meßhai wurde, bei 5 Knoten Schiffsgeschwindigkeit, mit 0,3 m/sek bis kurz über dem Boden (2-3m) gefiert und dann das erste Netz ausgelöst. Die übrigen Netze wurden je 10 Minuten lang gleichmäßig durch den vorgesehenen Tiefenbereich gezogen (10 min Hols ergeben annähernd eine filtrierte Wassermenge von 100 m³ (0,25²x1852x5/6)).

Bei Lottiefen zwischen 54 und 60 Metern wurden einzelnen Netze des Meßhais wie folgt gefahren:

Netz 1 von der Oberfläche bis Bodennähe

Netz 2 von größter Fangtiefe bis 45 Meter Tiefe

Netz 3 von 45 bis 35 Meter Tiefe

Netz 4 von 35 bis 25 Meter Tiefe

Netz 5 von 25 bis 15 Meter Tiefe

Netz 6 die obersten 15 Meter (15 - 0).

Bis kurz vor Mittag am 27.01. (volle 6 Tage) sind somit 68 Meßhaifänge gemacht worden, von denen 59 Fänge gänzlich störungsfrei abliefen. Detaillierte Angaben über die Meßhaifänge sind der beigefügten Tabelle "Grunddaten der Meßhaifänge .." zu entnehmen. Eine Ausarbeitung der Meßhaifänge auf Fischlarven- oder Eizahlen konnte an Bord nicht vorgenommen werden.

Nach Abschluß des Meßhaiprogrammes und nach den 3 Nackthai-
fängen auf dem Wege nach Norden, die leider nicht an Bord
ausgewertet werden konnten, wurden am 28.01., bei südwest-
lichen Winden um 7-8 Bft., 2 Hols mit dem Grundschieppnetz
gemacht. Das Ergebnis war sehr mager (< 10 Kg. pro Hol). Am
29.01. erfolgten dann weitere 5 20 bis 30 Minuten Hols im
"Silver pit" (53°45'bis 53°50'N und 01°50'bis 02°05'E). Den
Hauptanteil der Fänge (100 - 400 Kg per Fang) bildeten Witt-
ling und Kliesche. Längenmessungen, Gewichts-, Geschlechts-
und Reifebestimmungen wurden vorgenommen. Lebendige Fische
wurden für das Kieler Aquarium gesammelt. Eine Liste der
Gefangenen Fischarten ist diesem Bericht zugefügt.

Aktivitäten der Reise:

115 Haifänge (Nackthai)

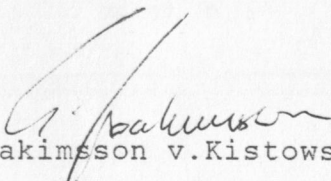
68 Meßhaifänge

125 Temperatur-Salzgehalt-Sonden Messungen

2 Hydrographische Serien (Nansen-Schöpfer)

7 Grundschieppnetzfänge

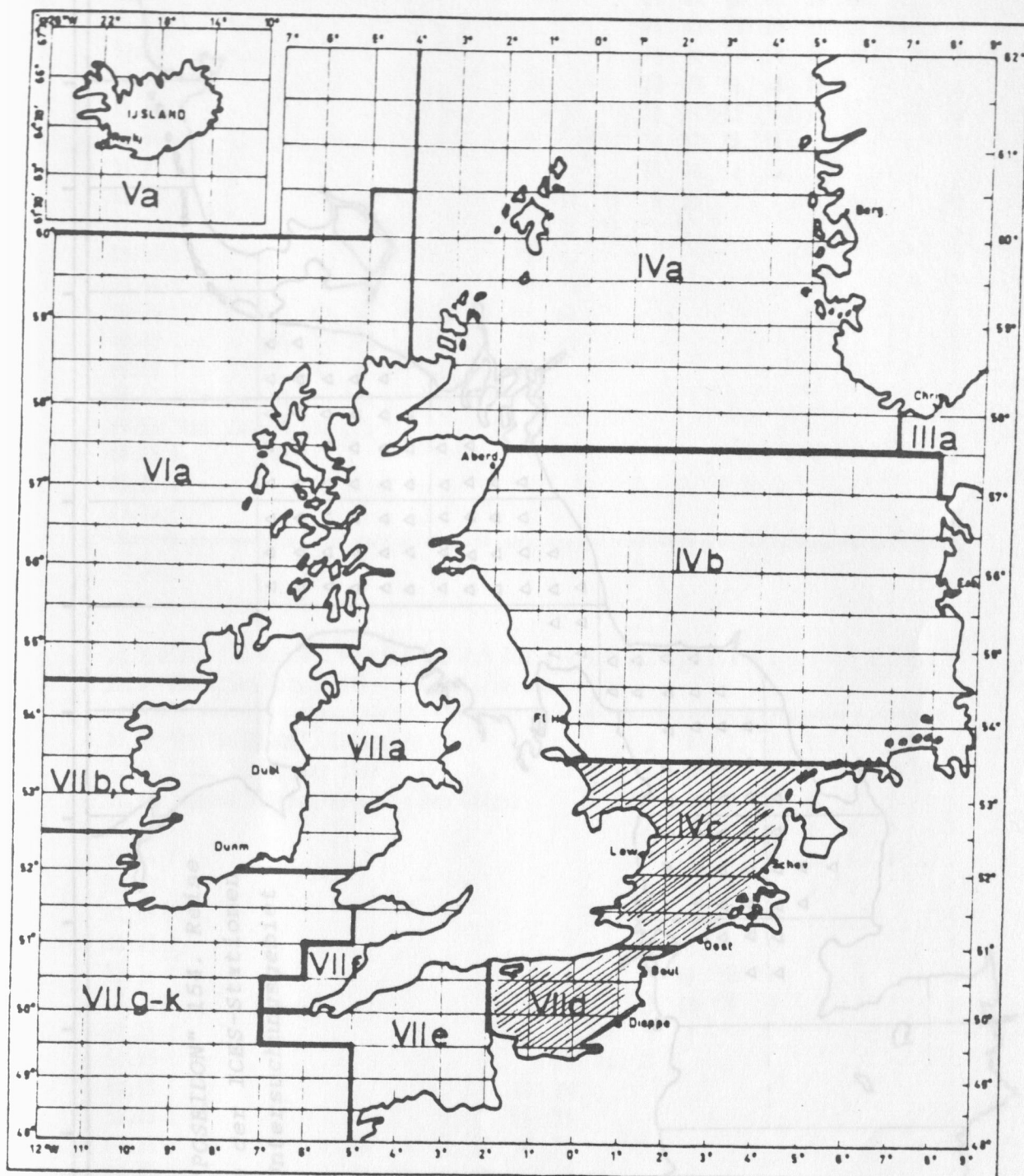
Kapitän M. Gross und seiner Mannschaft, wie auch allen
Fahrtteilnehmern sei gedankt für eine ausgezeichnete
Zusammenarbeit und großen Einsatz auf dieser Reise.

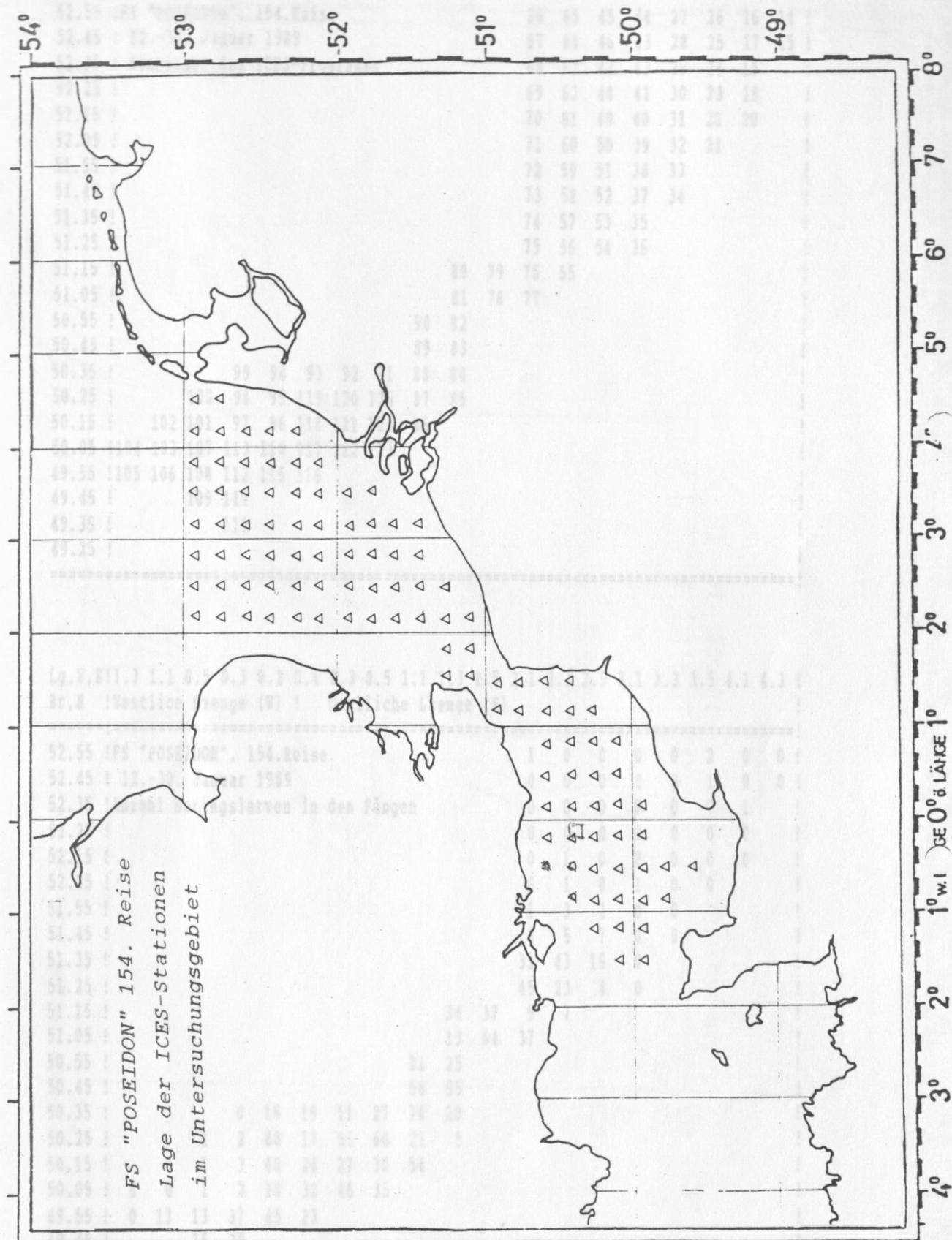

(G. Joakimsson v. Kistowski)

FS "POSEIDON", 154. Reise

12. bis 31. Januar 1983

Das Untersuchungsgebiet (schraffiert)





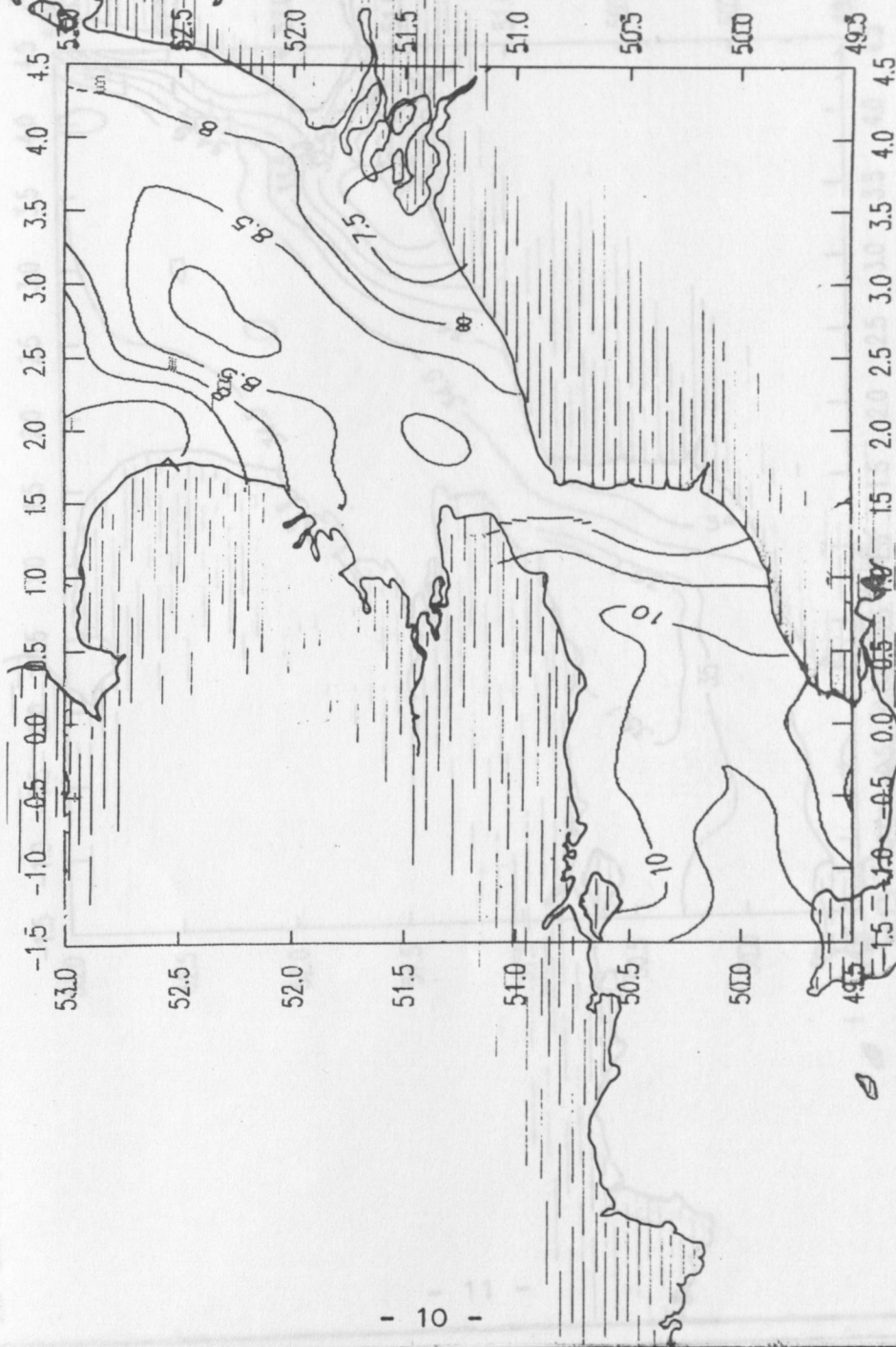
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Lg,W,E | 1.3 | 1.1 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 3.1 | 3.3 | 3.5 | 4.1 | 4.3 | |
| Br,N | Westliche Laenge (W) | | | | | | | | | | Oestliche Laenge (E) | | | | | | | | | |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.55 | FS "POSEIDON", 154.Reise | | | | | | | | | | 66 | 65 | 45 | 44 | 27 | 26 | 16 | 14 | | |
| 52.45 | 12.-30. Januar 1989 | | | | | | | | | | 67 | 64 | 46 | 43 | 28 | 25 | 17 | 15 | | |
| 52.35 | Stationen des ICES-Programms | | | | | | | | | | 68 | 63 | 47 | 42 | 29 | 24 | 18 | | | |
| 52.25 | | | | | | | | | | | 69 | 62 | 48 | 41 | 30 | 23 | 19 | | | |
| 52.15 | | | | | | | | | | | 70 | 61 | 49 | 40 | 31 | 22 | 20 | | | |
| 52.05 | | | | | | | | | | | 71 | 60 | 50 | 39 | 32 | 21 | | | | |
| 51.55 | | | | | | | | | | | 72 | 59 | 51 | 38 | 33 | | | | | |
| 51.45 | | | | | | | | | | | 73 | 58 | 52 | 37 | 34 | | | | | |
| 51.35 | | | | | | | | | | | 74 | 57 | 53 | 35 | | | | | | |
| 51.25 | | | | | | | | | | | 75 | 56 | 54 | 36 | | | | | | |
| 51.15 | | | | | | | | | | | 80 | 79 | 76 | 55 | | | | | | |
| 51.05 | | | | | | | | | | | 81 | 78 | 77 | | | | | | | |
| 50.55 | | | | | | | | | | | 90 | 82 | | | | | | | | |
| 50.45 | | | | | | | | | | | 89 | 83 | | | | | | | | |
| 50.35 | | | | | | | | | | | 99 | 94 | 93 | 92 | 91 | 88 | 84 | | | |
| 50.25 | | | | | | | | | | | 100 | 98 | 95 | 119 | 120 | 125 | 87 | 85 | | |
| 50.15 | | | | | | | | | | | 102 | 101 | 97 | 96 | 118 | 121 | 124 | 86 | | |
| 50.05 | | | | | | | | | | | 104 | 103 | 107 | 113 | 114 | 117 | 122 | 123 | | |
| 49.55 | | | | | | | | | | | 105 | 106 | 108 | 112 | 115 | 116 | | | | |
| 49.45 | | | | | | | | | | | 109 | 111 | | | | | | | | |
| 49.35 | | | | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | |
| 49.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| Lg,W,E | 1.3 | 1.1 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 3.1 | 3.3 | 3.5 | 4.1 | 4.3 | ! | |
| Br,N | Westliche Laenge (W) | | | | | | | | | | Oestliche Laenge (E) | | | | | | | | | | ! |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.55 | FS "POSEIDON", 154.Reise | | | | | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | ! | | |
| 52.45 | 12.-30. Januar 1989 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | ! | | |
| 52.35 | Anzahl Heringslarven in den Fängen | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | ! | | | |
| 52.25 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ! | | | |
| 52.15 | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ! | | | |
| 52.05 | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | | ! | | | |
| 51.55 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | | | ! | | | |
| 51.45 | | | | | | | | | | | 8 | 5 | 7 | 0 | 0 | | | ! | | | |
| 51.35 | | | | | | | | | | | 33 | 43 | 16 | 0 | | | | ! | | | |
| 51.25 | | | | | | | | | | | 45 | 23 | 4 | 0 | | | | ! | | | |
| 51.15 | | | | | | | | | | | 34 | 37 | 9 | 7 | | | | ! | | | |
| 51.05 | | | | | | | | | | | 13 | 64 | 37 | | | | | ! | | | |
| 50.55 | | | | | | | | | | | 21 | 25 | | | | | | ! | | | |
| 50.45 | | | | | | | | | | | 58 | 95 | | | | | | ! | | | |
| 50.35 | | | | | | | | | | | 0 | 16 | 19 | 11 | 27 | 74 | 20 | ! | | | |
| 50.25 | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 88 | 17 | 55 | 60 | 21 | 5 | ! | | |
| 50.15 | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 3 | 48 | 24 | 27 | 30 | 54 | ! | | |
| 50.05 | | | | | | | | | | | 8 | 0 | 1 | 2 | 18 | 32 | 46 | 35 | ! | | |
| 49.55 | | | | | | | | | | | 0 | 13 | 13 | 37 | 45 | 23 | | | ! | | |
| 49.45 | | | | | | | | | | | 15 | 39 | | | | | | | ! | | |
| 49.35 | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | ! | | |
| 49.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ! | | |
| ===== | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

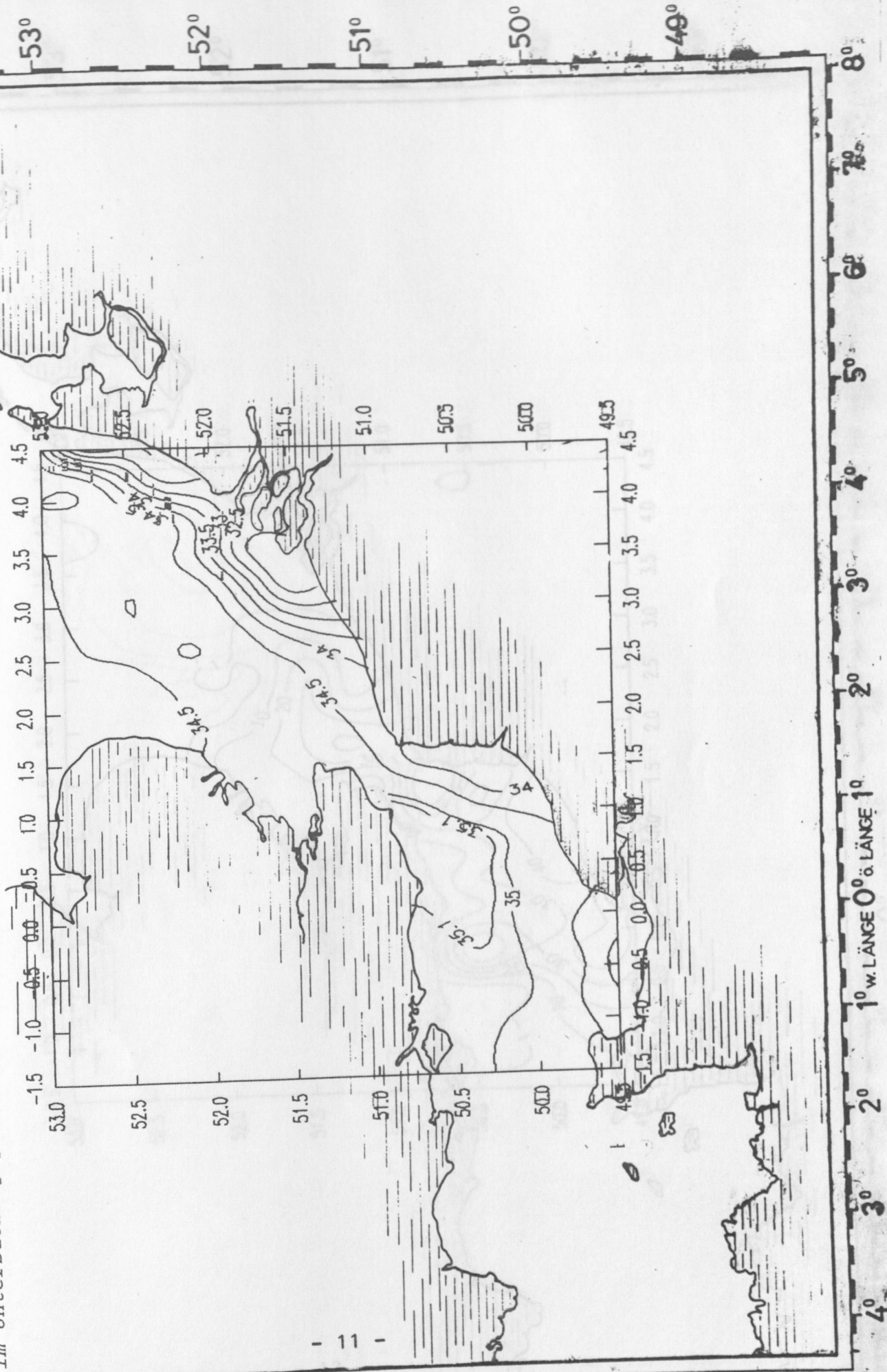
FD POSITION 154. KEISE

Oberflächentemperaturen

im Untersuchungsgebiet 13.-21. Januar

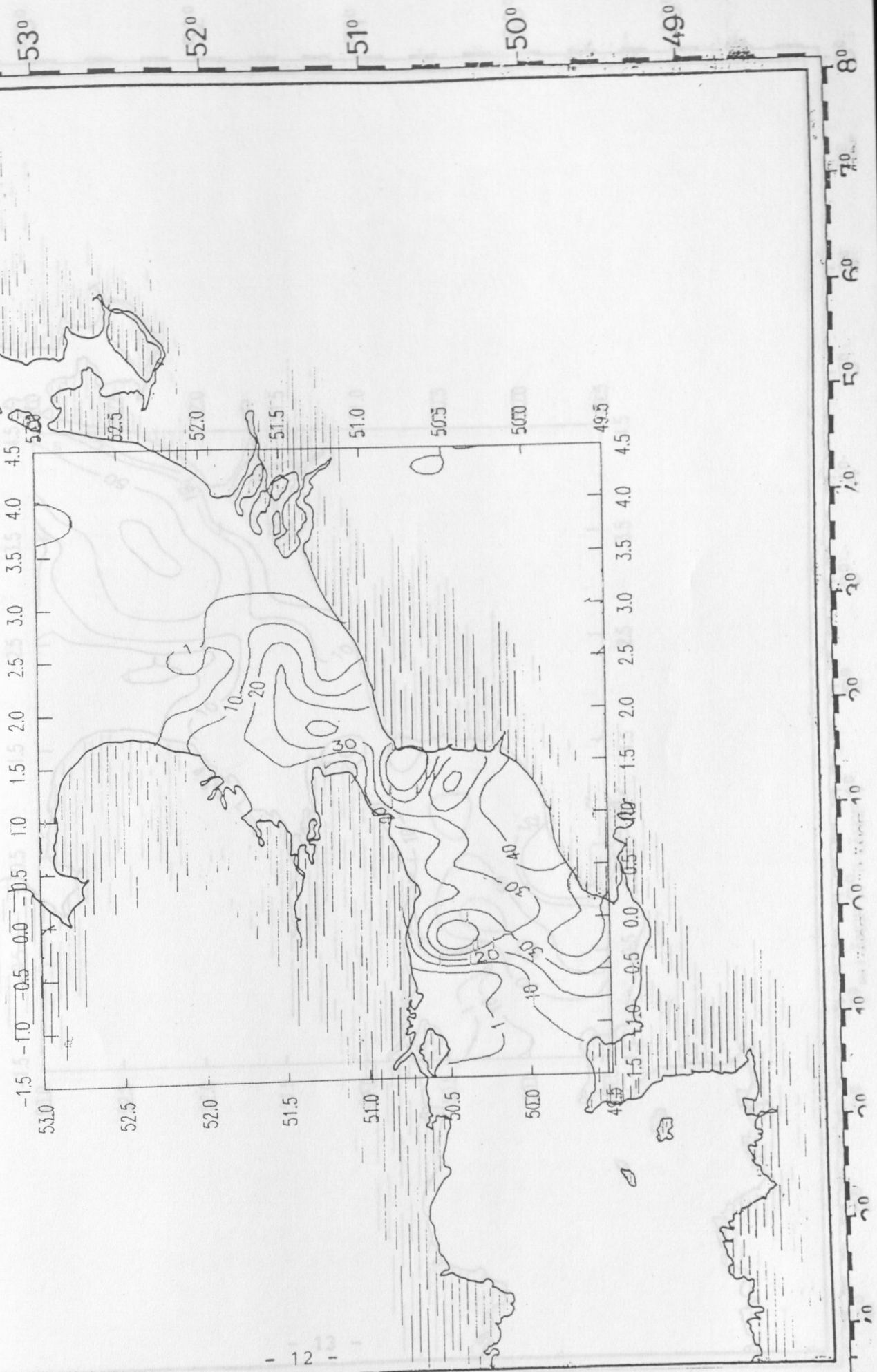


FS "POSEIDON" 154. Reise
 Salzgehalt an der Oberfläche
 im Untersuchungsgebiet 13.-21. Januar



12. November 1964. Region
Zwischen 49° und 54° N

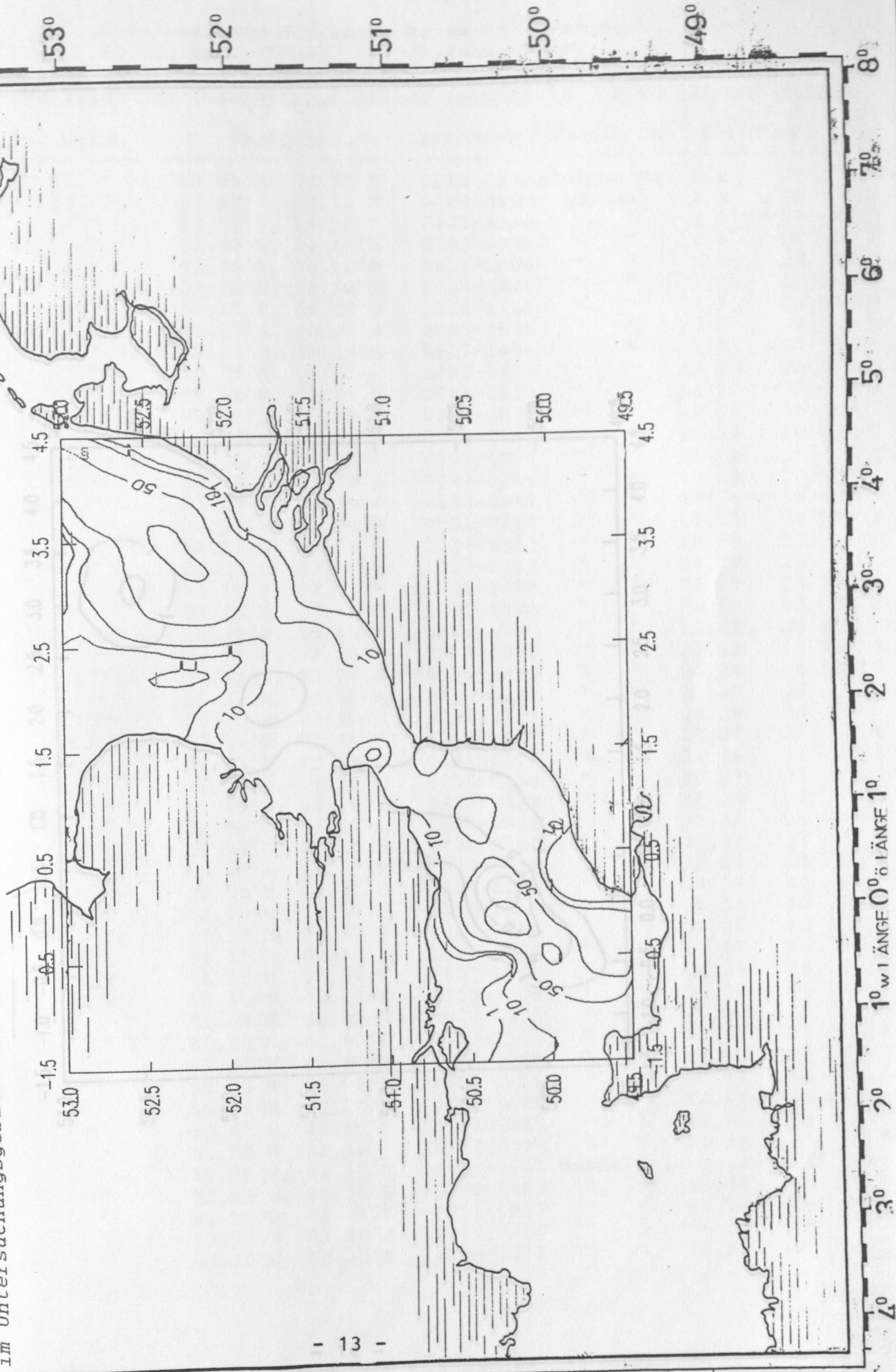
an "GOSPEL" 1964. Region
Herring-Tarfish für 2
die Fischereiforschung 12-21. Januar



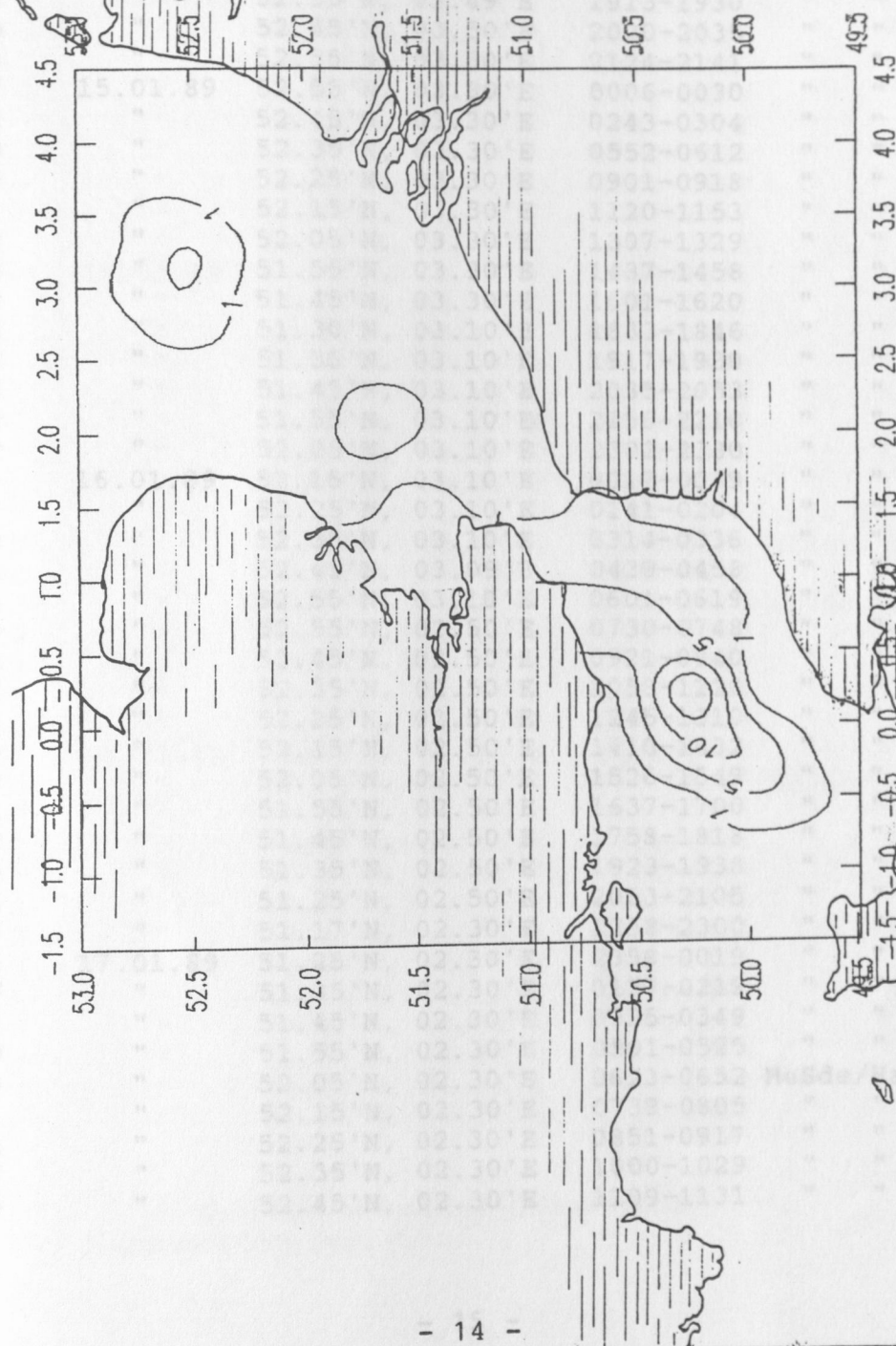
FS "POSEIDON" 154. Reise

Fischeier per m²

im Untersuchungsgebiet 13.-21. Januar



FS "POSEIDON" 154. Reise
Lage der ICES-Stationen
im Untersuchungsgebiet 13.-21. Januar



Stationsliste der 154.. Reise FS "Poseidon",
in den Engl. Kanal, 12.-31. Januar 1989.

A: Stationen des ICES-Heringslarvenprogramms in Gebiet IVc und VIId.

| St.Nr. | Datum | Position | Zeit v.-b. | Gerät | Hol Nr. | Tiefe | Win |
|--------|----------|------------------|------------|-------------|---------|-------|-------|
| 14 | 13.01.89 | 52.55'N, 04.30'E | 2212-2231 | MESonde/Hai | 1,1 | 26 | W 8 |
| 15 | 14.01.89 | 52.45'N, 04.30'E | 0044-0107 | Sde/Hai | 2,2 | 20 | W 8 |
| 16 | " | 52.55'N, 04.10'E | 0309-0330 | " " | 3,3 | 27 | SW 7 |
| 17 | " | 52.45'N, 04.10'E | 0743-0759 | " " | 4,4 | 26 | SW 8 |
| 18 | " | 52.35'N, 04.10'E | 0934-1006 | " " | 5,5 | 24 | SW 8 |
| 19 | " | 52.25'N, 04.10'E | 1124-1140 | " " | 6,6 | 23 | WSW 8 |
| 20 | " | 52.15'N, 04.10'E | 1248-1311 | " " | 7,7 | 22 | WSW 9 |
| 21 | " | 52.05'N, 03.50'E | 1520-1535 | " " | 8,8 | 24 | W 6 |
| 22 | " | 52.15'N, 03.50'E | 1637-1654 | " " | 9,9 | 27 | W 6 |
| 23 | " | 52.25'N, 03.50'E | 1759-1815 | " " | 10,10 | 24 | W 7 |
| 24 | " | 52.35'N, 03.49'E | 1913-1930 | " " | 11,11 | 27 | W 6 |
| 25 | " | 52.45'N, 03.50'E | 2020-2035 | " " | 12,21 | 30 | W 7 |
| 26 | " | 52.55'N, 03.50'E | 2124-2141 | " " | 13,13 | 26 | W 7 |
| 27 | 15.01.89 | 52.55'N, 03.30'E | 0006-0030 | " " | 14,14 | 30 | W 8 |
| 28 | " | 52.45'N, 03.30'E | 0243-0304 | " " | 15,15 | 27 | WSW 7 |
| 29 | " | 52.35'N, 03.30'E | 0552-0612 | " " | 16,16 | 31 | WSW 9 |
| 30 | " | 52.25'N, 03.30'E | 0901-0918 | " " | 17,17 | 31 | WSW 8 |
| 31 | " | 52.15'N, 03.30'E | 1120-1153 | " " | 18,18 | 30 | |
| 32 | " | 52.05'N, 03.30'E | 1307-1329 | " " | 19,19 | 26 | |
| 33 | " | 51.55'N, 03.30'E | 1437-1458 | " " | 20,20 | 28 | WSW 6 |
| 34 | " | 51.45'N, 03.30'E | 1601-1620 | " " | 21,21 | 23 | SW 6 |
| 35 | " | 51.30'N, 03.10'E | 1833-1846 | " " | 22,22 | 21 | WSW 6 |
| 36 | " | 51.35'N, 03.10'E | 1917-1930 | " " | 23,23 | 26 | WSW 5 |
| 37 | " | 51.45'N, 03.10'E | 2035-2053 | " " | 24,24 | 30 | SW 5 |
| 38 | " | 51.55'N, 03.10'E | 2156-2210 | " " | 25,25 | 30 | |
| 39 | " | 52.05'N, 03.10'E | 2302-2330 | " " | 26,26 | 34 | |
| 40 | 16.01.89 | 52.15'N, 03.10'E | 0017-0039 | " " | 27,27 | 38 | W 6 |
| 41 | " | 52.25'N, 03.10'E | 0141-0204 | " " | 28,28 | 36 | W 6 |
| 42 | " | 52.35'N, 03.10'E | 0314-0336 | " " | 29,29 | 37 | W 5 |
| 43 | " | 52.45'N, 03.09'E | 0439-0458 | " " | 30,30 | 32 | W 5 |
| 44 | " | 52.55'N, 03.10'E | 0601-0619 | " " | 31,31 | 31 | WNW 5 |
| 45 | " | 52.55'N, 02.50'E | 0730-0748 | " " | 32,32 | 37 | S 4 |
| 46 | " | 52.45'N, 02.50'E | 0921-0940 | " " | 33,33 | 38 | SW 5 |
| 47 | " | 52.35'N, 02.50'E | 1058-1120 | " " | 34,34 | 44 | SW 5 |
| 48 | " | 52.25'N, 02.50'E | 1245-1310 | " " | 35,35 | 44 | SW 5 |
| 49 | " | 52.15'N, 02.50'E | 1410-1432 | " " | 36,36 | 42 | SW 5 |
| 50 | " | 52.05'N, 02.50'E | 1526-1549 | " " | 37,37 | 36 | SW 5 |
| 51 | " | 51.55'N, 02.50'E | 1637-1700 | " " | 38,38 | 36 | SW 5 |
| 52 | " | 51.45'N, 02.50'E | 1758-1818 | " " | 39,39 | 30 | SW 6 |
| 53 | " | 51.35'N, 02.50'E | 1923-1938 | " " | 40,40 | 30 | |
| 54 | " | 51.25'N, 02.50'E | 2053-2105 | " " | 41,41 | 24 | S 5 |
| 55 | " | 51.17'N, 02.30'E | 2238-2300 | " " | 42,42 | 29 | SW 5 |
| 56 | 17.01.89 | 51.25'N, 02.30'E | 2358-0019 | " " | 43,43 | 34 | SW 5 |
| 57 | " | 51.35'N, 02.30'E | 0157-0219 | " " | 44,44 | 35 | WSW 4 |
| 58 | " | 51.45'N, 02.30'E | 0325-0349 | " " | 45,45 | 38 | W 5 |
| 59 | " | 51.55'N, 02.30'E | 0501-0525 | " " | 46,46 | 40 | W 5 |
| 60 | " | 52.05'N, 02.30'E | 0623-0652 | MeSde/Hai | 47,47 | 46 | W |
| 61 | " | 52.15'N, 02.30'E | 0739-0805 | " " | 48,48 | 47 | W 5 |
| 62 | " | 52.25'N, 02.30'E | 0851-0917 | " " | 49,49 | 46 | NW 5 |
| 63 | " | 52.35'N, 02.30'E | 1000-1029 | " " | 50,50 | 48 | N 5 |
| 64 | " | 52.45'N, 02.30'E | 1109-1131 | " " | 51,51 | 42 | N 5 |

| | | | | | | | | |
|-------------------|----------|------------------|-----------|-----------|-------|---------|-------|---------|
| 65 | 17.01.89 | 52.55'N, 02.30'E | 1214-1225 | " | " | 52,52 | 39 | N 4 |
| 66 | " | 52.55'N, 02.13'E | 1342-1412 | " | " | 53,53 | 44 | NNE 4 |
| 67 | " | 52.45'N, 02.10'E | 1529-1548 | " | " | 54,54 | 23 | N 3 |
| 68 | " | 52.35'N, 02.10'E | 1627-1650 | " | " | 55,55 | 38 | NW 3 |
| 69 | " | 52.25'N, 02.10'E | 1733-1800 | " | " | 56,56 | 42 | NW 3 |
| 70 | " | 52.15'N, 02.10'E | 1838-1908 | " | " | 57,57 | 46 | NNW 2 |
| 71 | " | 52.05'N, 02.10'E | 1948-2014 | " | " | 58,58 | 42 | NW 2 |
| 72 | " | 51.55'N, 02.10'E | 2101-2125 | " | " | 59,59 | 53 | NW 2 |
| 73 | " | 51.45'N, 02.10'E | 2225-2252 | " | " | 60,60 | 50 | NW |
| 74 | " | 51.35'N, 02.10'E | 2345-0008 | " | " | 61,61 | 42 | ENE |
| 75 | 18.01.89 | 51.25'N, 02.10'E | 0059-0122 | " | " | 62,62 | 37 | NE 1 |
| 76 | " | 51.15'N, 02.10'E | 0222-0242 | " | " | 63,63 | 36 | N 2 |
| 77 | " | 51.08'N, 02.10'E | 0313-0332 | " | " | 64,64 | 28 | Still 1 |
| 78 | " | 51.05'N, 01.50'E | 0426-0444 | " | " | 65,65 | 28 | NW 2 |
| 79 | " | 51.15'N, 01.50'E | 0558-0645 | " | " | 66,66 | 43 | NW 2 |
| 80 | " | 51.15'N, 01.38'E | 0710-0742 | " | " | 67,67 | 59 | NW 2 |
| 81 | " | 51.05'N, 01.30'E | 0841-0915 | " | " | 68,68 | 58 | NW 2 |
| 82 | " | 50.55'N, 01.30'E | 1009-1040 | " | " | 69,69 | 58 | NW 2 |
| 83 | " | 50.45'N, 01.25'E | 1138-1215 | " | " | 70,70 | 50 | N 2 |
| 84 | " | 50.35'N, 01.20'E | 1301-1322 | " | " | 71,71 | 30 | NNW 1 |
| 85 | " | 50.27'N, 01.20'E | 1439-1455 | " | " | 72,72 | 26 | Uml. 1 |
| 86 | " | 50.15'N, 01.10'E | 1530-1550 | " | " | 73,73 | 28 | NW 2 |
| 87 | " | 50.25'N, 01.10'E | 1642-1700 | " | " | 74,74 | 35 | SE 2 |
| 88 | " | 50.35'N, 01.10'E | 1752-1810 | " | " | 75,75 | 46 | E 2 |
| 89 | " | 50.45'N, 01.10'E | 1904-1927 | " | " | 76,76 | 36 | E 2 |
| 90 | " | 50.55'N, 01.10'E | 2007-2030 | " | " | 77,77 | 38 | E 1 |
| 91 | " | 50.35'N, 00.49'E | 2247-2312 | " | " | 78,78 | 46 | E 2 |
| 92 | 19.01.89 | 50.35'N, 00.30'E | 0007-0025 | " | " | 79,79 | 48 | E 2 |
| 93 | " | 50.35'N, 00.10'E | 0127-0152 | " | " | 80,80 | 63 | ENE 2 |
| 94 | " | 50.35'N, 00.10'W | 0247-0315 | " | " | 81,81 | 64 | Uml. 2 |
| 95 | " | 50.25'N, 00.10'W | 0425-0435 | " | " | 82,82 | 58 | Still 1 |
| 96 | " | 50.15'N, 00.10'W | 0540-0606 | " | " | 83,83 | 54 | Still 1 |
| 97 | " | 50.15'N, 00.30'W | 0736-0800 | " | " | 84,84 | 52 | Still 1 |
| 98 | " | 50.25'N, 00.30'W | 0900-0925 | " | " | 85,85 | 53 | Still 1 |
| 99 | " | 50.35'N, 00.30'W | 1044-1130 | " | " | 86,86 | 48 | Still 1 |
| Serie, NB-Sde 1,1 | | | | | | | | |
| 100 | " | 50.25'N, 00.50'W | 1259-1323 | MESde/Hai | 87,87 | 59 | SSW 2 | |
| 101 | " | 50.15'N, 00.50'W | 1424-1450 | " | " | 88,88 | 64 | SW 3 |
| 102 | " | 50.15'N, 01.10'W | 1549-1615 | MESde/Hai | 89,89 | 56 | W 2 | |
| 103 | " | 50.05'N, 01.10'W | 1704-1734 | " | " | 90,90 | 56 | W 2 |
| 104 | " | 50.05'N, 01.30'W | 1906-1942 | " | " | 91,91 | 75 | WSW 2 |
| 105 | " | 49.55'N, 01.30'W | 2051-2115 | *) Hai | 92 | 66 | U 2 | |
| 106 | " | 49.55'N, 01.10'W | 2238-2307 | *) " | 93 | 77 | | |
| 107 | 20.01.89 | 50.05'N, 00.50'W | 0041-0055 | *) " | 94 | 58 | SW 2 | |
| 108 | " | 49.55'N, 00.50'W | 0157-0217 | MESde/Hai | 95,95 | 50 | SW 3 | |
| 109 | " | 49.45'N, 00.50'W | 0330-0350 | " | " | 96,96 | 49 | Still 1 |
| 110 | " | 49.35'N, 00.30'W | 0511-0528 | " | " | 97,97 | 31 | " |
| 111 | " | 49.45'N, 00.30'W | 0628-0649 | " | " | 98,98 | 42 | " |
| 112 | " | 49.55'N, 00.30'W | 0743-0807 | " | " | 99,99 | 50 | " |
| 113 | " | 50.05'N, 00.30'W | 0857-0918 | " | " | 100,100 | 51 | " |
| 114 | " | 50.05'N, 00.10'W | 1018-1038 | " | " | 101,101 | 51 | " |
| 115 | " | 49.55'N, 00.10'W | 1138-1200 | " | " | 102,102 | 56 | WNW 3 |
| 116 | " | 49.57'N, 00.04'E | 1304-1324 | " | " | 103,103 | 42 | WSW 3 |
| 117 | " | 50.05'N, 00.10'E | 1456-1514 | " | " | 104,104 | 43 | S 3 |
| 118 | " | 50.15'N, 00.10'E | 1638-1657 | " | " | 105,105 | 44 | S 3 |
| 119 | " | 50.25'N, 00.10'E | 1748-1812 | " | " | 106,106 | 51 | S 3 |

*) =keine Daten von diesen Sendeneinsätzen vorhanden,
die Einsatznummern laufen jedoch weiter.

| | | | | | | | | |
|-----|----------|------------------|-----------|-----------|---------|---------|------|-----|
| 120 | " | 50.25'N, 00.30'E | 1916-1936 | " | " | 107,107 | 46 | S 3 |
| 121 | " | 50.15'N, 00.30'E | 2053-2110 | " | " | 108,108 | 42 | S 3 |
| 122 | " | 50.05'N, 00.30'E | 2212-2229 | " | " | 109,109 | 41 | S 3 |
| 123 | " | 50.09'N, 00.50'E | 2344-0004 | " | " | 110,110 | 40 | S 4 |
| 124 | 21.01.89 | 50.15'N, 00.50'E | 0027-0101 | " | " | 111,111 | 40 | S 4 |
| 125 | " | 50.25'N, 00.50'E | 0146-0205 | MESde/Hai | 112,112 | 38 | SW 4 | |

B: Fänge mit dem Meßhai zur Untersuchung von Vertikalwanderungen von Fischlarven.

| Stat. Nr. | Datum | Position | Zeit (UTC) | (Meßhai) | | Anz. Netze | Tiefe m | Wind |
|-----------|----------|------------------------|------------|---------------|---------|------------|---------|--------|
| | | | | ME-Sde. | Hol Nr. | | | |
| 126 | 21.01.89 | 50.23,50'N, 00.06,30'W | 1124 | 113 | 1 | 6 | 54-59 | NW 6 |
| | bis | 50.25,00'N, 00.13,50'W | -1220 | | | | | |
| 127 | " | 50.25,00'N, 00.13,50'W | 1228 | | 2 | 6 | 60 | NW 6 |
| | " | 50.28,05'N, 00.08,17'W | -1326 | | | | | |
| 128 | " | 50.24,90'N, 00.07,56'W | 1403 | | 3 | 6 | 52-60 | SW 6 |
| | " | 50.24,40'N, 00.16,60'W | -1457 | | | | | |
| 129 | " | 50.24,00'N, 00.16,40'W | 1505 | | 4 | 6 | 56 | SW 6 |
| | " | 50.24,50'N, 00.11,20'W | -1600 | | | | | |
| 130 | " | 50.22,11'N, 00.03,23'W | 2337 | 114 | 5 | 6 | 59 | N 8 |
| | " | 50.27,04'N, 00.03,23'W | -0033 | (abgebrochen) | | | | |
| 131 | 22.01.89 | 50.26,90'N, 00.06,85'W | 0040 | 119 | 6 | 6 | 54 | N 8 |
| | " | 50.23,54'N, 00.03,79'W | -0135 | | | | | |
| 132 | " | 50.21,62'N, 00.05,00'W | 0303 | | 7 | 6 | 56 | NW 6 |
| | " | 50.25,92'N, 00.08,81'W | -0359 | | | | | |
| 133 | " | 50.25,68'N, 00.09,04'W | 0359 | | 8 | 3 | 56 | NW 6 |
| | " | 50.18,81'N, 00.06,12'W | -0454 | | | | | |
| 134 | " | 50.23,50'N, 00.05,30'W | 0829 | | 9 | 6 | 58-60 | N 4 |
| | " | 50.23,57'N, 00.09,23'W | -0928 | | | | | |
| 135 | " | 50.23,62'N, 00.01,09'W | 0935 | | 10 | 3 | 54-55 | N 4 |
| | " | 50.24,08'N, 00.01,09'W | -1033 | | | | | |
| 136 | " | 50.23,79'N, 00.04,20'W | 1125 | 115 | 11 | 6 | 56-61 | N 2- |
| | " | 50.27,60'N, 00.09,91'W | -1221 | | | | | |
| 137 | " | 50.27,48'N, 00.10,08'W | 1224 | 120 | 12 | 6 | 64 | N 2- |
| | 25.01.89 | 50.24,50'N, 00.05,08'W | -1320 | | | | | |
| 138 | " | 50.23,33'N, 00.06,63'W | 1400 | | 13 | 6 | 54 | Umlfd. |
| | " | 50.24,50'N, 00.15,30'W | -1454 | | | | | |
| 139 | " | 50.24,30'N, 00.15,10'W | 1457 | | 14 | 6 | 56 | SW 1 |
| | " | 50.23,41'N, 00.10,60'W | -1550 | | | | | |
| 140 | " | 50.23,62'N, 00.06,92'W | 1959 | | 15 | 6 | 57 | SW 4 |
| | " | 50.21,75'N, 00.11,09'W | -2059 | | | | | |
| 141 | " | 50.22,17'N, 00.09,86'W | 2111 | | 16 | 6 | 55 | SW 4 |
| | " | 50.26,50'N, 00.02,66'W | -2210 | | | | | |
| 142 | " | 50.23,35'N, 00.05,45'W | 2326 | 116 | 17 | 3 | 60 | SW 3 |
| | 23.01.89 | 50.22,00'N, 00.11,95'W | -0019 | | | | | |
| 143 | " | 50.21,91'N, 00.12,14'W | 0037 | 121 | 18 | 6 | 54 | SW 3 |
| | " | 50.23,65'N, 00.06,18'W | -0132 | | | | | |
| 144 | " | 50.23,82'N, 00.06,28'W | 0258 | | 19 | 6 | 53 | SW 4 |
| | " | 50.22,00'N, 00.15,87'W | -0353 | | | | | |
| 145 | " | 50.21,94'N, 00.15,88'W | 0357 | | 20 | 6 | 51-54 | SSW 5 |
| | " | 50.24,35'N, 00.12,59'W | -0453 | | | | | |
| 146 | " | 50.23,80'N, 00.05,40'W | 0829 | | 21 | 6 | 57 | S 5 |
| | " | 50.22,90'N, 00.09,10'W | -0926 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|----------|-------------|------------|-------|---------------|----|-------|---------|
| 147 | 23.01.89 | 50.22,70'N, | 00.08,10'W | 0934 | 22 | 6 | 55 | N 5 |
| | bis | 50.25,60'N, | 00.07,70'W | -1032 | | | | |
| 148 | " | 50.23,58'N, | 00.05,56'W | 1121 | 117 | 23 | 6 | 59 N 5 |
| | " | 50.23,09'N, | 00.11,67'W | -1215 | | | | |
| 149 | 26.01.89 | 50.22,90'N, | 00.11,73'W | 1222 | 24 | 6 | 60 | N 5 |
| | " | 50.27,30'N, | 00.07,50'W | -1317 | | | | |
| 150 | " | 50.23,85'N, | 00.06,06'W | 1400 | 25 | 6 | 58 | SW 5 |
| | " | 50.22,10'N, | 00.14,80'W | -1455 | | | | |
| 151 | " | 50.23,20'N, | 00.15,00'W | 1504 | 26 | 6 | 62 | SW 4 |
| | " | 50.27,60'N, | 00.15,70'W | -1559 | | | | |
| 152 | " | 50.23,60'N, | 00.06,20'W | 1956 | 27 | 6 | 54 | SSW 4 |
| | " | 50.22,20'N, | 00.11,30'W | -2053 | | | | |
| 153 | " | 50.22,00'N, | 00.10,60'W | 2103 | 28 | 6 | 54 | SW 4 |
| | " | 50.23,40'N, | 00.00,20'W | -2158 | | | | |
| 154 | " | 50.23,75'N, | 00.04,94'W | 2338 | 118 | 29 | 3 | 60 SW 4 |
| 155 | 24.01.89 | 50.23,37'N, | 00.11,51'W | -0035 | | | | |
| | " | 50.32,69'N, | 00.11,12'W | 0042 | 30 | 6 | 63 | SW 4 |
| | " | 50.27,85'N, | 00.08,00'W | -0137 | | | | |
| 156 | " | 50.23,27'N, | 00.07,31'W | 0300 | 31 | 6 | 54 | S 2 |
| | " | 50.21,61'N, | 00.07,31'W | -0355 | | | | |
| 157 | " | 50.21,47'N, | 00.17,40'W | 0359 | 32 | 6 | 58-60 | S 2 |
| | " | 50.25,35'N, | 00.20,75'W | -0454 | | | | |
| 158 | " | 50.23,70'N, | 00.06,00'W | 0828 | 33 | 6 | 56 | N 4 |
| | " | 50.22,00'N, | 00.10,00'W | -0926 | | | | |
| 159 | " | 50.21,80'N, | 00.09,40'W | 0935 | 34 | 0 | 55 | N 4 |
| | 27.01.89 | 50.22,60'N, | 00.07,20'W | -0945 | (abgebrochen) | | | |
| 160 | " | 50.23,62'N, | 00.05,84'W | 1144 | 119 | 35 | 6 | 59 N 4 |
| | " | 50.21,58'N, | 00.11,64'W | -1243 | | | | |
| 161 | " | 50.21,56'N, | 00.11,62'W | 1250 | 36 | 6 | 54 | N 4 |
| | " | 50.26,23'N, | 00.15,29'W | -1347 | | | | |
| 162 | " | 50.25,97'N, | 00.14,48'W | 1400 | 37 | 6 | 60 | S 2 |
| | " | 50.21,30'N, | 00.13,50'W | -1455 | | | | |
| 163 | " | 50.21,40'N, | 00.12,70'W | 1500 | 38 | 5 | 52-50 | W 3 |
| | " | 50.23,90'N, | 00.09,70'W | -1555 | | | | |
| 164 | " | 50.23,40'N, | 00.07,50'W | 1959 | 39 | 6 | 53 | SW 3 |
| | " | 50.20,00'N, | 00.11,32'W | -2056 | | | | |
| 165 | " | 50.20,40'N, | 00.10,72'W | 2107 | 40 | 6 | 53 | SW 3 |
| | " | 50.24,60'N, | 00.04,00'W | -2205 | | | | |
| 166 | " | 50.23,60'N, | 00.06,60'W | 2339 | 120 | 41 | 5 | 60 SW 3 |
| 167 | 25.01.89 | 50.22,30'N, | 00.10,40'W | -0034 | | | | |
| | " | 50.22,49'N, | 00.10,21'W | 0039 | 42 | 6 | 55 | SW 3 |
| | " | 50.27,16'N, | 00.12,30'W | -0134 | | | | |
| 168 | " | 50.23,98'N, | 00.07,31'W | 0303 | 43 | 6 | 60 | Stille |
| | " | 50.21,26'N, | 00.15,80'W | -0358 | | | | |
| 169 | " | 50.20,99'N, | 00.16,71'W | 0400 | 44 | 6 | 49 | Stille |
| | " | 50.22,90'N, | 00.13,76'W | -0453 | | | | |
| 170 | " | 50.23,30'N, | 00.06,08'W | 0830 | 45 | 4 | 54 | S 2 |
| | " | 50.21,90'N, | 00.12,20'W | -0928 | | | | |
| 171 | 27.01.89 | 50.21,90'N, | 00.12,10'W | 0939 | 46 | 6 | 53 | S 2 |
| | " | 50.25,60'N, | 00.04,30'W | -1034 | | | | |
| 172 | " | 50.23,76'N, | 00.04,90'W | 1113 | 121 | 47 | 6 | 61 S 2 |
| | " | 50.22,63'N, | 00.09,52'W | -1215 | | | | |
| 173 | " | 50.22,50'N, | 00.09,33'W | 1221 | 48 | 6 | 56 | S 2 |
| | " | 50.27,56'N, | 00.05,16'W | -1316 | | | | |
| 174 | " | 50.24,07'N, | 00.06,65'W | 1400 | 49 | 6 | 60-54 | SO 2 |
| | " | 50.22,70'N, | 00.14,40'W | -1455 | | | | |
| 175 | " | 50.23,70'N, | 00.08,40'W | 2008 | 50 | 6 | 54 | SW 4- |
| | " | 50.20,00'N, | 00.13,60'W | -2102 | | | | |

| | | | | | | | |
|-----|----------|------------------------|-------|-----|----|-------|-----------|
| 176 | 25.01.89 | 50.20,50'N, 00.13,70'W | 2113 | 51 | 6 | 49 | SW 5 |
| | bis | 50.24,20'N, 00.14,90'W | -2206 | | | | |
| 177 | " | 50.23,60'N, 00.05,50'W | 2337 | 122 | 52 | 2 | 60 SW 5 |
| | " | 50.23,39'N, 00.05,20'W | -2350 | | | | |
| 178 | 26.01.89 | 50.22,66'N, 00.10,20'W | 0307 | 53 | 3 | 56-60 | S 5 |
| | " | 50.20,53'N, 00.19,20'W | -0401 | | | | |
| 179 | " | 50.20,54'N, 00.18,77'W | 0411 | 54 | 6 | 57-58 | S 4 |
| | " | 50.01,92'N, 00.19,00'W | -0506 | | | | |
| 180 | " | 50.23,60'N, 00.07,10'W | 0829 | 55 | 6 | 55 | S 4 |
| | " | 50.23,00'N, 00.12,14'W | -0924 | | | | |
| 181 | " | 50.22,90'N, 00.11,10'W | 0934 | 56 | 6 | 60 | S 3 |
| | " | 50.27,70'N, 00.10,80'W | -1030 | | | | |
| 182 | " | 50.24,05'N, 00.06,38'W | 1121 | 123 | 57 | 6 | 60 SW S 3 |
| | " | 50.23,36'N, 00.09,69'W | -1217 | | | | |
| 183 | " | 50.23,24'N, 00.09,43'W | 1220 | 58 | 6 | 54 | S 3 |
| | " | 50.25,62'N, 00.08,36'W | -1317 | | | | |
| 184 | " | 50.23,90'N, 00.07,21'W | 1400 | 59 | 3 | 54-60 | S 2 |
| | " | 50.22,70'N, 00.14,10'W | -1454 | | | | |
| 185 | " | 50.22,60'N, 00.13,60'W | 1459 | 60 | 4 | 54 | S 4 |
| | " | 50.22,60'N, 00.11,30'W | -1530 | | | | |
| 186 | " | 50.23,50'N, 00.07,80'W | 1959 | 61 | 6 | 51 | SW 4 |
| | " | 50.22,10'N, 00.14,60'W | -2054 | | | | |
| 187 | " | 50.22,00'N, 00.14,70'W | 2103 | 62 | 6 | 51 | SW 4 |
| | " | 50.24,70'N, 00.08,30'W | -2157 | | | | |
| 188 | " | 50.24,08'N, 00.04,90'W | 2339 | 124 | 63 | 3 | 60 SW 3 |
| | 27.01.89 | 50.22,70'N, 00.08,73'W | -0033 | | | | |
| 189 | " | 50.22,56'N, 00.08,19'W | 0038 | 64 | 6 | 57 | SW 3 |
| | " | 50.27,51'N, 00.06,02'W | -0033 | | | | |
| 190 | " | 50.24,43'N, 00.07,05'W | 0300 | 65 | 6 | 56-54 | S 5 |
| | " | 50.22,45'N, 00.15,36'W | -0354 | | | | |
| 191 | " | 50.22,35'N, 00.15,57'W | 0357 | 66 | 6 | 60-54 | SW 5 |
| | " | 50.25,96'N, 00.13,97'W | -0450 | | | | |
| 192 | " | 50.23,50'N, 00.07,40'W | 0840 | 125 | 67 | 6 | 54 W 4 |
| | " | 50.22,10'N, 00.13,70'W | -0936 | | | | |
| 193 | " | 50.22,00'N, 00.13,90'W | 0942 | 68 | 6 | 53 | W 4- |
| | " | 50.26,20'N, 00.10,40'W | -1037 | | | | |

Anmerkung: Zeitangaben in der Liste sind UTC

C: Zusätzliche Nackthaifänge im Kanal auf dem Weg nach Norden:

| St.Nr. | Datum | Position | Zeit v.-b. | Gerät | Hol | Tiefe | Wind |
|--------|----------|------------------|------------|-------|-----|-------|-------|
| 194 | 27.01.89 | 51.05'N, 01.30'E | 1817-1827 | Hai | 113 | 51 | SSW 6 |
| 195 | " | 51.15'N, 01.28'E | 1931-1943 | " | 114 | 54 | SSW 6 |
| 196 | " | 51.15'N, 01.50'E | 2033-2040 | " | 115 | 39 | SSW 6 |

Grundschieppnetzfüänge

| Stat. No | Datum | Position | | Zeit von-bis | Tiefe m | Hol Nr. | Wind |
|-------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|------------|------------|------|
| | | Aussetzen | Einholen | | | | |
| 197 | 28.01.89 | 52°20,85'N, 02°23,00'E | 52°23,00'N, 02°38,60'E | 0801-0831 | 45 | 1 | SW 7 |
| 198 | " | 52°24,94'N, 02°37,94'E | 52°26,93'N, 02°32,32'E | 0900-0930 | 50 | 2 | SW 7 |
| 199 | 29.01.89 | 53°45,16'N, 02°03,86'E | 53°46,30'N, 02°00,66'E | 0737-0807 | 28 | 3 | W 4 |
| 200 | " | 53°47,00'N, 01°58,82'E | 53°46,00'N, 01°58,50'E | 0837-0857 | 29 | 4 | W 3 |
| 201 | " | 53°47,84'N, 01°56,54'E | 53°47,50'N, 01°54,84'E | 0948-1018 | 32 | 5 | W 3 |
| 202 | " | 53°50,02'N, 01°54,75'E | 53°48,14'N, 01°58,81'E | 1140-1215 | 27 | 6 | SW 7 |
| 203 | " | 53°50,17'N, 01°52,54'E | 53°49,92'N, 01°51,12'E | 1252-1322 | 28 | 7 | SW 6 |

Anmerkung: Zeitangaben in der Liste sind UTC

FS "POSEIDON", 154. Reise
 ICES-Areas IVC und VIId. 12.-31. Januar 1989
 Daten der Nackthaifaänge und der Sortierung von
 Heringslarven aus den Fängen.

| Stat. Nr. | Hol Nr. | Dauer min, dez | Tiefe m | F-Tiefe m | Stromm. Umdr. | Filtr. m ³ | HeLa gezählt | HeLa n/m ² | HeLa n/m ³ |
|-----------|---------|----------------|---------|-----------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 14 | 1 | 5.82 | 26 | 22 | 36773 | 28.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 15 | 2 | 7.67 | 20 | 18 | 52805 | 40.5 | 0 | 0 | 0.00 |
| 16 | 3 | 9.50 | 27 | 26 | 57515 | 44.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 17 | 4 | 7.07 | 26 | 24 | 43926 | 33.7 | 0 | 0 | 0.00 |
| 18 | 5 | 6.02 | 24 | 22 | 35800 | 27.4 | 1 | 1 | 0.04 |
| 19 | 6 | 6.65 | 23 | 21 | 42310 | 32.4 | 0 | 0 | 0.00 |
| 20 | 7 | 5.78 | 22 | 20 | 34230 | 26.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 21 | 8 | 6.30 | 24 | 23 | 38163 | 29.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 22 | 9 | 5.37 | 27 | 22 | 30378 | 23.3 | 0 | 0 | 0.00 |
| 23 | 10 | 4.92 | 24 | 21 | 27439 | 21.0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 24 | 11 | 7.27 | 27 | 25 | 47230 | 36.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 25 | 12 | 7.22 | 30 | 28 | 43065 | 33.0 | 1 | 1 | 0.03 |
| 26 | 13 | 5.27 | 28 | 26 | 31845 | 24.4 | 2 | 2 | 0.08 |
| 27 | 14 | 8.52 | 30 | 28 | 51403 | 39.4 | 0 | 0 | 0.00 |
| 28 | 15 | 9.55 | 27 | 24 | 57606 | 44.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 29 | 16 | 8.90 | 31 | 28 | 55813 | 42.8 | 0 | 0 | 0.00 |
| 30 | 17 | 7.23 | 31 | 29 | 44547 | 34.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 31 | 18 | 8.25 | 30 | 28 | 51347 | 39.3 | 0 | 0 | 0.00 |
| 32 | 19 | 9.17 | 26 | 24 | 52579 | 40.3 | 0 | 0 | 0.00 |
| 33 | 20 | 9.72 | 28 | 26 | 61423 | 47.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 34 | 21 | 6.62 | 23 | 20 | 43170 | 33.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 35 | 22 | 4.55 | 21 | 18 | 25401 | 19.5 | 0 | 0 | 0.00 |
| 36 | 23 | 5.72 | 26 | 24 | 36448 | 27.9 | 0 | 0 | 0.00 |
| 37 | 24 | 8.40 | 30 | 28 | 46412 | 35.6 | 0 | 0 | 0.00 |
| 38 | 25 | 6.68 | 30 | 28 | 41909 | 32.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 39 | 26 | 9.37 | 34 | 32 | 58779 | 45.0 | 1 | 1 | 0.02 |
| 40 | 27 | 9.63 | 38 | 36 | 57131 | 43.8 | 0 | 0 | 0.00 |
| 41 | 28 | 10.42 | 36 | 34 | 56236 | 43.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 42 | 29 | 10.62 | 37 | 35 | 62622 | 48.0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 43 | 30 | 8.17 | 32 | 29 | 49053 | 37.6 | 0 | 0 | 0.00 |
| 44 | 31 | 7.58 | 31 | 25 | 66682 | 51.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 45 | 32 | 8.18 | 37 | 35 | 49019 | 37.6 | 0 | 0 | 0.00 |
| 46 | 33 | 8.87 | 38 | 36 | 51018 | 39.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 47 | 34 | 10.28 | 44 | 42 | 61809 | 47.4 | 0 | 0 | 0.00 |
| 48 | 35 | 11.82 | 44 | 42 | 72420 | 55.5 | 0 | 0 | 0.00 |
| 49 | 36 | 11.12 | 42 | 40 | 63723 | 48.8 | 0 | 0 | 0.00 |
| 50 | 37 | 11.07 | 36 | 32 | 69028 | 52.9 | 0 | 0 | 0.00 |
| 51 | 38 | 10.30 | 36 | 34 | 63247 | 48.5 | 2 | 1 | 0.04 |
| 52 | 39 | 7.77 | 30 | 29 | 62735 | 48.1 | 7 | 4 | 0.15 |
| 53 | 40 | 7.05 | 30 | 28 | 36268 | 27.8 | 16 | 17 | 0.58 |
| 54 | 41 | 4.05 | 24 | 22 | 23117 | 17.7 | 4 | 5 | 0.23 |
| 55 | 42 | 6.38 | 29 | 27 | 42088 | 32.2 | 7 | 6 | 0.22 |
| 56 | 43 | 9.35 | 34 | 32 | 54683 | 41.9 | 23 | 19 | 0.55 |
| 57 | 44 | 9.00 | 35 | 33 | 51431 | 39.4 | 43 | 38 | 1.09 |
| 58 | 45 | 10.28 | 38 | 35 | 61631 | 47.2 | 5 | 4 | 0.11 |
| 59 | 46 | 11.23 | 40 | 37 | 70988 | 54.4 | 3 | 2 | 0.06 |
| 60 | 47 | 15.77 | 46 | 43 | 99784 | 76.5 | 1 | 1 | 0.01 |
| 61 | 48 | 15.15 | 47 | 45 | 92658 | 71.0 | 1 | 1 | 0.01 |
| 62 | 49 | 14.80 | 46 | 44 | 83378 | 63.9 | 0 | 0 | 0.00 |
| 63 | 50 | 14.27 | 48 | 46 | 73304 | 56.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 64 | 51 | 9.97 | 42 | 40 | 66712 | 51.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 65 | 52 | 8.00 | 39 | 37 | 42651 | 32.7 | 0 | 0 | 0.00 |

| Stat. Nr. | Hol Nr. | Dauer min,dez | Tiefe m | F-Tiefe m | Stromm. Umdr. | Filtr. m ³ | HeLa gezählt | HeLa n/m ² | HeLa n/m ³ |
|-----------|---------|---------------|---------|-----------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 66 | 53 | 12.82 | 44 | 42 | 73560 | 56.4 | 1 | 1 | 0.02 |
| 67 | 54 | 6.32 | 23 | 22 | 29210 | 22.4 | 0 | 0 | 0.00 |
| 68 | 55 | 10.22 | 38 | 36 | 61281 | 47.0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 69 | 56 | 12.27 | 42 | 38 | 40594 | 31.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 70 | 57 | 15.05 | 46 | 44 | 87753 | 67.2 | 0 | 0 | 0.00 |
| 71 | 58 | 12.05 | 42 | 40 | 77999 | 59.8 | 0 | 0 | 0.00 |
| 72 | 59 | 17.05 | 53 | 51 | 108193 | 82.9 | 1 | 1 | 0.01 |
| 73 | 60 | 12.36 | 50 | 48 | 76054 | 58.3 | 8 | 7 | 0.14 |
| 74 | 61 | 10.43 | 42 | 40 | 63695 | 48.8 | 33 | 28 | 0.68 |
| 75 | 62 | 10.12 | 37 | 35 | 59385 | 45.5 | 45 | 37 | 0.99 |
| 76 | 63 | 8.73 | 36 | 34 | 54604 | 41.8 | 9 | 8 | 0.22 |
| 77 | 64 | 7.85 | 28 | 26 | 52157 | 40.0 | 37 | 26 | 0.93 |
| 78 | 65 | 6.25 | 28 | 27 | 39140 | 30.0 | 37 | 35 | 1.23 |
| 79 | 66 | 11.83 | 43 | 40 | 70584 | 54.1 | 64 | 51 | 1.18 |
| 80 | 67 | 18.18 | 59 | 57 | 111275 | 85.3 | 34 | 24 | 0.40 |
| 81 | 68 | 19.63 | 58 | 56 | 118452 | 90.8 | 13 | 8 | 0.14 |
| 82 | 69 | 13.75 | 50 | 48 | 66048 | 50.6 | 25 | 25 | 0.49 |
| 83 | 70 | 13.02 | 50 | 48 | 68693 | 52.6 | 95 | 90 | 1.80 |
| 84 | 71 | 6.92 | 30 | 28 | 41295 | 31.6 | 20 | 19 | 0.63 |
| 85 | 72 | 4.12 | 26 | 24 | 25837 | 19.8 | 5 | 7 | 0.25 |
| 86 | 73 | 6.28 | 28 | 28 | 37129 | 28.4 | 54 | 53 | 1.90 |
| 87 | 74 | 12.77 | 35 | 33 | 73178 | 56.1 | 21 | 13 | 0.37 |
| 88 | 75 | 14.75 | 46 | 44 | 90983 | 69.7 | 74 | 49 | 1.06 |
| 89 | 76 | 9.90 | 36 | 35 | 57959 | 44.4 | 58 | 47 | 1.31 |
| 90 | 77 | 9.95 | 38 | 36 | 60608 | 46.4 | 21 | 17 | 0.45 |
| 91 | 78 | 16.40 | 46 | 44 | 100410 | 76.9 | 27 | 16 | 0.35 |
| 92 | 79 | 11.05 | 48 | 46 | 62953 | 48.2 | 11 | 11 | 0.23 |
| 93 | 80 | 14.93 | 63 | 61 | 73090 | 56.0 | 19 | 21 | 0.34 |
| 94 | 81 | 16.02 | 64 | 62 | 77923 | 59.7 | 16 | 17 | 0.27 |
| 95 | 82 | 14.03 | 58 | 56 | 71230 | 54.6 | 88 | 94 | 1.61 |
| 96 | 83 | 18.00 | 54 | 51 | 104851 | 80.3 | 48 | 32 | 0.60 |
| 97 | 84 | 16.12 | 52 | 50 | 104147 | 79.8 | 3 | 2 | 0.04 |
| 98 | 85 | 16.12 | 53 | 51 | 95479 | 73.2 | 2 | 1 | 0.03 |
| 99 | 86 | 11.62 | 48 | 46 | 69937 | 53.6 | 0 | 0 | 0.00 |
| 100 | 87 | 11.48 | 59 | 57 | 49076 | 37.6 | 1 | 2 | 0.03 |
| 101 | 88 | 14.38 | 64 | 62 | 84891 | 65.0 | 1 | 1 | 0.02 |
| 102 | 89 | 15.88 | 56 | 54 | 97378 | 74.6 | 0 | 0 | 0.00 |
| 103 | 90 | 17.52 | 56 | 53 | 101811 | 78.0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 104 | 91 | 24.62 | 75 | 73 | 139791 | 107.1 | 8 | 6 | 0.07 |
| 105 | 92 | 22.80 | 66 | 64 | 130682 | 100.1 | 0 | 0 | 0.00 |
| 106 | 93 | 28.38 | 77 | 75 | 174867 | 134.0 | 13 | 7 | 0.10 |
| 107 | 94 | 12.55 | 58 | 56 | 66348 | 50.8 | 1 | 1 | 0.02 |
| 108 | 95 | 10.55 | 50 | 48 | 50268 | 38.5 | 13 | 17 | 0.34 |
| 109 | 96 | 11.78 | 49 | 47 | 59451 | 45.6 | 15 | 16 | 0.33 |
| 110 | 97 | 9.40 | 31 | 29 | 50109 | 38.4 | 30 | 24 | 0.78 |
| 111 | 98 | 11.87 | 42 | 40 | 65698 | 50.3 | 39 | 33 | 0.77 |
| 112 | 99 | 16.12 | 50 | 48 | 97610 | 74.8 | 37 | 25 | 0.49 |
| 113 | 100 | 13.38 | 51 | 49 | 79922 | 61.2 | 2 | 2 | 0.03 |
| 114 | 101 | 12.98 | 51 | 49 | 72439 | 55.5 | 18 | 17 | 0.32 |
| 115 | 102 | 11.00 | 56 | 55 | 55915 | 42.8 | 45 | 59 | 1.05 |
| 116 | 103 | 10.68 | 42 | 40 | 54382 | 41.7 | 23 | 23 | 0.55 |
| 117 | 104 | 10.15 | 43 | 40 | 70582 | 54.1 | 32 | 25 | 0.59 |
| 118 | 105 | 10.02 | 44 | 41 | 57692 | 44.2 | 24 | 24 | 0.54 |
| 119 | 106 | 15.38 | 51 | 48 | 86052 | 65.9 | 17 | 13 | 0.26 |
| 120 | 107 | 12.73 | 46 | 44 | 71046 | 54.4 | 55 | 46 | 1.01 |
| 121 | 108 | 9.73 | 42 | 40 | 44443 | 34.1 | 27 | 33 | 0.79 |
| 122 | 109 | 10.83 | 41 | 39 | 56818 | 43.5 | 46 | 43 | 1.06 |
| 123 | 110 | 9.43 | 40 | 38 | 49635 | 38.0 | 35 | 37 | 0.92 |
| 124 | 111 | 8.10 | 40 | 38 | 41943 | 32.1 | 30 | 37 | 0.93 |
| 125 | 112 | 8.18 | 38 | 36 | 41475 | 31.8 | 60 | 72 | 1.89 |

37.783

1558 4.8E+11

Grunddaten der Meßhaifaenge auf der
154. Reise FS "Poseidon, 12.-31. Januar 1989
(Fänge von 21.-27. Januar).

| Stat.Nr | Hol.Nr | Netz.Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min,dez | Stromm.1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|---------|--------|---------|-----------|------------|---------------|-----------------|---------------------------|-------------|
| 126 | 1 | 1 | 59 | 0-55 | 4.78 | 70 | 29.57 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | (59-54) | 55-45 | 10.23 | 196 | 82.81 | 21.01. |
| | | 3 | | 45-35 | 10.57 | 220 | 92.95 | 1124-1220 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.92 | 209 | 88.30 | Tag |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 202 | 85.34 | |
| | | 6 | | 15-0 | 10.33 | 219 | 92.53 | |
| 127 | 2 | 1 | 52 | 0-51 | 4.25 | 68 | 28.73 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 51-45 | 9.98 | 200 | 84.50 | 1035-1133 |
| | | 3 | | 45-35 | 9.81 | 184 | 77.74 | 21.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.00 | 199 | 84.08 | 1403-1457 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.00 | 203 | 85.77 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.85 | 176 | 74.36 | |
| 128 | 3 | 1 | 56 | 0-51 | 4.58 | 75 | 31.69 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 51-45 | 9.87 | 292 | 123.37 | 1135-1231 |
| | | 3 | | 45-35 | 10.05 | 239 | 100.98 | 21.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.85 | 225 | 95.06 | 1505-1600 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.10 | 245 | 103.51 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.92 | 197 | 83.23 | |
| 129 | 4 | 1 | 56 | 0-51 | 4.57 | 75 | 31.69 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 51-45 | 9.87 | 292 | 123.37 | ? 1224-1320 |
| | | 3 | | 45-35 | 10.05 | 239 | 100.98 | 21.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.85 | 225 | 95.06 | 1505-1600 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.10 | 245 | 103.51 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.92 | 197 | 83.23 | |
| 130 | 5 | 1 | 59 | 0-55 | 4.70 | 78 | 32.95 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 55-45 | 10.15 | 223 | 94.22 | 1400-1452 |
| | | 3 | | 45-35 | 10.13 | 218 | 92.11 | 21-22.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 10.08 | 216 | 91.26 | 2337-0032 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.23 | 233 | 98.44 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.28 | 222 | 93.80 | |
| 131 | 6 | 1 | 54 | 0-52 | 3.63 | 54 | 22.81 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 52-45 | 10.17 | 227 | 95.91 | 1457-1550 |
| | | 3 | | 45-35 | 10.30 | 220 | 92.95 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.20 | 208 | 87.88 | 0040-0135 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 207 | 87.46 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.28 | 203 | 85.77 | |
| 132 | 7 | 1 | 56 | 0-53 | 3.87 | 62 | 26.20 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 53-45 | 10.23 | 229 | 96.75 | 0303-0357 |
| | | 3 | | 45-35 | 9.95 | 219 | 92.53 | Nacht |
| | | 4 | | 35-25 | 10.12 | 227 | 95.91 | |
| | | 5 | | 25-15 | 10.23 | 223 | 94.22 | |
| | | 6 | | 15-0 | 10.02 | 209 | 88.30 | |
| 133 | 8 | 1 | 56 | 0-52 | 4.65 | 75 | 31.69 | 22.01. |
| Carmen" | | 2 | | 52-45 | 9.83 | 203 | 85.77 | 0359-0455 |
| | | 3 | | 45-35 | 10.28 | 221 | 93.37 | Nacht |
| | | 4 | | 35-25 | 10.07 | 220 | 92.95 | |
| | | 5 | | 25-15 | 10.23 | 204 | 86.19 | |
| | | 6 | | 15-0 | 10.20 | 224 | 94.64 | |

| Stat. Nr | Hol Nr. | Netz Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min, dez | Stromm. 1 "Wert" | Filteriert m ³ | Bemerkung |
|-------------------|---------|---------|-----------|------------|----------------|------------------|---------------------------|-----------|
| 134 | 9 | 1 | 58 | 0-55 | 7.22 | 126 | 53.23 | |
| | | 2 | | 55-45 | 10.42 | 212 | 89.57 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.12 | 194 | 81.97 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.18 | 211 | 89.15 | 0829-0927 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 210 | 88.72 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.30 | 210 | 88.72 | |
| 135 | 10 | 1 | 54 | 0-52 | 7.37 | 144 | 60.84 | |
| | | 2 | | 52-45 | 10.30 | 249 | 105.20 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.17 | 228 | 96.33 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.15 | 237 | 100.13 | 1035-1133 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.08 | 226 | 95.48 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.22 | 223 | 94.22 | |
| 136 | 11 | 1 | 61 | 0-56 | 4.90 | 83 | 35.07 | |
| | | 2 | | 56-45 | 10.22 | 232 | 98.02 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.18 | 221 | 93.37 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.13 | 213 | 89.99 | 1125-1221 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 219 | 92.53 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.22 | 215 | 90.84 | |
| 137 | 12 | 1 | 64 | 0-61 | 5.15 | 85 | 35.91 | |
| | | 2 | | 61-45 | 10.20 | 230 | 97.17 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.13 | 236 | 99.71 | 22.01. |
| <i>↓ Kriechen</i> | | 4 | | 35-25 | 10.12 | 229 | 96.75 | 1224-1320 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.10 | 228 | 96.33 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.22 | 218 | 92.11 | Nacht |
| 138 | 13 | 1 | 54 | 0-53 | 2.85 | 39 | 16.48 | |
| | | 2 | | 53-45 | 10.05 | 251 | 106.05 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.07 | 249 | 105.20 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.03 | 218 | 92.11 | 1400-1452 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.13 | 220 | 92.95 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.97 | 197 | 83.23 | |
| 139 | 14 | 1 | 56 | 0-55 | 3.10 | 50 | 21.13 | |
| | | 2 | | 55-45 | 10.07 | 212 | 89.57 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.12 | 209 | 88.30 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.03 | 210 | 88.72 | 1457-1550 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.07 | 210 | 88.72 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.92 | 205 | 86.61 | |
| 140 | 15 | 1 | 57 | 0-55 | 9.73 | 169 | 71.40 | |
| | | 2 | | 55-45 | 10.23 | 220 | 92.95 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.20 | 224 | 94.64 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.97 | 212 | 89.57 | 1959-2100 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.10 | 220 | 92.95 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.38 | 215 | 90.84 | |
| 141 | 16 | 1 | 55 | 0-53 | 9.57 | 194 | 81.97 | |
| | | 2 | | 53-45 | 9.68 | 239 | 100.98 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.73 | 224 | 94.64 | 22.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.87 | 222 | 93.80 | 2111-2210 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.87 | 221 | 93.37 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.22 | 210 | 88.72 | |

| Stat. Nr | Hol Nr | Netz Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min, dez | Stromm. 1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|----------|--------|---------|-----------|------------|----------------|------------------|---------------------------|------------|
| 142 | 17 | 1 | 60 | 0-58 | 2.2 | 26 | 10.98 | |
| Carmen" | | 2 | | 58-45 | 10.08 | 216 | 91.26 | |
| | | 3 | | 45-0 | 40.50 | 860 | 363.35 | 22.-23.01. |
| | | 4 | | weitere | 0.00 | 0 | 0.00 | 2336-0030 |
| | | 5 | | nicht | 0.00 | 0 | 0.00 | Nacht |
| | | 6 | | ausgelöst | 0.00 | 0 | 0.00 | |
| 143 | 18 | 1 | 54 | 0-50 | 3.90 | 67 | 28.31 | |
| Carmen" | | 2 | | 50-45 | 10.12 | 220 | 92.95 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.07 | 220 | 92.95 | 23.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 10.20 | 220 | 92.95 | 0037-0132 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 213 | 89.99 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.13 | 206 | 87.03 | |
| 144 | 19 | 1 | 53 | 0-52 | 4.32 | 68 | 28.73 | |
| Carmen" | | 2 | | 52-45 | 10.00 | 263 | 111.12 | |
| | | 3 | | 45-35 | 9.97 | 232 | 98.02 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.92 | 226 | 95.48 | 0258-0353 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.02 | 215 | 90.84 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.33 | 207 | 87.46 | |
| 145 | 20 | 1 | 51 | 0-51 | 3.97 | 70 | 29.57 | |
| Carmen" | | 2 | | 51-45 | 10.10 | 212 | 89.57 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.02 | 212 | 89.57 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.95 | 215 | 90.84 | 0357-0451 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.03 | 223 | 94.22 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 9.92 | 223 | 94.22 | |
| 146 | 21 | 1 | 57 | 0-55 | 7.53 | 137 | 57.88 | |
| Carmen" | | 2 | | 55-45 | 10.45 | 218 | 92.11 | |
| | | 3 | | 45-35 | 9.63 | 213 | 89.99 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.88 | 212 | 89.57 | 0829-0926 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.67 | 213 | 89.99 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.97 | 210 | 88.72 | |
| 147 | 22 | 1 | 55 | 0-53 | 7.65 | 137 | 57.88 | |
| Carmen" | | 2 | | 53-45 | 10.15 | 245 | 103.51 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.03 | 237 | 100.13 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.70 | 207 | 87.46 | 0934-1033 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.53 | 226 | 95.48 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.35 | 217 | 91.68 | |
| 148 | 23 | 1 | 59 | 0-57 | 3.78 | 77 | 32.53 | |
| Carmen" | | 2 | | 57-45 | 10.17 | 242 | 102.24 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.02 | 222 | 93.80 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.18 | 235 | 99.29 | 1121-1215 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 226 | 95.48 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.07 | 221 | 93.37 | |
| 149 | 24 | 1 | 60 | 0-58 | 4.15 | 66 | 27.88 | |
| Carmen" | | 2 | | 58-45 | 10.48 | 249 | 105.20 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.08 | 233 | 98.44 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.12 | 219 | 92.53 | 1222-1317 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.07 | 222 | 93.80 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.07 | 215 | 90.84 | |

| Stat. Nr | Hol Nr. | Netz Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min, dez | Stromm. 1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|----------|---------|---------|-----------|------------|----------------|------------------|---------------------------|------------|
| 150 | 25 | 1 | 58 | 0-54 | 3.97 | 69 | 29.15 | |
| | | 2 | | 55-45 | 10.43 | 249 | 105.20 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.97 | 229 | 96.75 | 23.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.90 | 239 | 100.98 | 1400-1454 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.95 | 239 | 100.98 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.80 | 216 | 91.26 | |
| 151 | 26 | 1 | 62 | 0-57 | 4.72 | 82 | 34.64 | |
| | | 2 | | 59-45 | 9.97 | 234 | 98.86 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.90 | 226 | 95.48 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.08 | 229 | 96.75 | 1504-1559 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.05 | 228 | 96.33 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.00 | 215 | 90.84 | |
| 152 | 27 | 1 | 54 | 0-53 | 7.38 | 134 | 56.61 | |
| | | 2 | | 53-45 | 10.07 | 218 | 92.11 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.03 | 183 | 77.32 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.65 | 218 | 92.11 | 1956-2053 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.02 | 225 | 95.06 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.10 | 219 | 92.53 | |
| 153 | 28 | 1 | 54 | 0-52 | 10.87 | 229 | 96.75 | |
| | | 2 | | 52-45 | 9.62 | 244 | 103.09 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.62 | 233 | 98.44 | 23.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.77 | 225 | 95.06 | 2103-2200 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.70 | 226 | 95.48 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 5.65 | 122 | 51.55 | |
| 154 | 29 | 1 | 60 | 0-57 | 3.98 | 60 | 25.35 | |
| | | 2 | | 57-45 | 10.10 | 232 | 98.02 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-0 | 40.65 | 919 | 388.28 | 23.-24.01. |
| | | 4 | | weitere | 0 | 0 | 0.00 | 2338-0033 |
| | | 5 | | nicht | 0 | 0 | 0.00 | Nacht |
| | | 6 | | ausgelöst | 0 | 0 | 0.00 | |
| 155 | 30 | 1 | 63 | 0-61 | 3.32 | 46 | 19.43 | |
| | | 2 | | 61-45 | 10.12 | 228 | 96.33 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.05 | 223 | 94.22 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.42 | 240 | 101.40 | 0042-0136 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.07 | 224 | 94.64 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.32 | 226 | 95.48 | |
| 156 | 31 | 1 | 54 | 0-51 | 4.42 | 79 | 33.38 | |
| | | 2 | | 52-45 | 10.07 | 247 | 104.36 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.03 | 232 | 98.02 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.17 | 235 | 99.29 | 0300-0355 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.05 | 237 | 100.13 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.08 | 208 | 87.88 | |
| 157 | 32 | 1 | 58 | 0-54 | 4.83 | 85 | 35.91 | |
| | | 2 | (58-60) | 54-45 | 10.47 | 241 | 101.82 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.97 | 223 | 94.22 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.98 | 214 | 90.41 | 0359-0454 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.00 | 220 | 92.95 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.03 | 202 | 85.34 | |

| Stat.Hol Nr | Netz Nr. | Netz Nr | Lot- Tiefe | Fang- Tiefe | Dauer min,dez | Stromm.1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|----------------|-------------|------------|---------------|----------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|------------|
| 158 | 33 | 1 | 56 | 0-53 | 8.73 | 158 | 66.75 | |
| | | 2 | | 53-45 | 10.15 | 219 | 92.53 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 10.02 | 218 | 92.11 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.78 | 202 | 85.34 | 0828-0926 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.43 | 205 | 86.61 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.78 | 200 | 84.50 | |
| 159 | 34 | 1 | 55 | 0-? | Sensoren ausgefallen! | | | |
| | | 2 | | | Kurtschluß, | | | |
| Carmen" | | 3 | | | alle Netze durchgelaufen | | | 24.01. |
| | | 4 | | | Hol abgebrochen | | | 0935- ???? |
| | | 5 | | | - keine Proben ! | | | Tag |
| | | 6 | | | | | | |
| 160 | 35 | 1 | 59 | 0-54 | 7.33 | 92 | 38.87 | |
| | | 2 | | 54-45 | 9.80 | 171 | 72.25 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.23 | 182 | 76.89 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.22 | 176 | 74.36 | 1144-1243 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.42 | 183 | 77.32 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.55 | 186 | 78.58 | |
| 161 | 36 | 1 | 54 | 0-52 | 6.07 | 95 | 40.14 | |
| | | 2 | | 52-45 | 10.12 | 217 | 91.68 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.33 | 199 | 84.08 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.00 | 181 | 76.47 | 1250-1347 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.12 | 188 | 79.43 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.48 | 190 | 80.27 | |
| 162 | 37 | 1 | 60 | 0-55 | 4.35 | 57 | 24.08 | |
| | | 2 | | 55-45 | 9.90 | 200 | 84.50 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.48 | 219 | 92.53 | 24.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.97 | 176 | 74.36 | 1400-1455 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.97 | 195 | 82.39 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.9 | 211 | 89.15 | |
| 163 | 38 | 1 | 50 | 0-47 | 5.92 | 48 | 20.28 | |
| | | 2 | (52-50) | 47-45 | 9.95 | 176 | 74.36 | 24.01. |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.35 | 214 | 90.41 | 1500-1554 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.92 | 158 | 66.75 | Tag |
| | | 5 | | 25-15 | 10.07 | 181 | 76.47 | |
| | | 6 | | 15-0 | 10.13 | 192 | 81.12 | |
| 164 | 39 | 1 | 53 | 0-50 | 8.05 | 128 | 54.08 | |
| | | 2 | | 50-45 | 10.08 | 187 | 79.01 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 9.65 | 180 | 76.05 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.73 | 169 | 71.40 | 1959-2054 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.57 | 165 | 69.71 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.60 | 177 | 74.78 | |
| 165 | 40 | 1 | 53 | 0-50 | 9.37 | 156 | 65.91 | |
| | | 2 | | 50-45 | 9.60 | 206 | 87.03 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 9.98 | 208 | 87.88 | 24.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.60 | 180 | 76.05 | 2107-2205 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.80 | 185 | 78.16 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 9.67 | 178 | 75.20 | |

| Stat. Nr | Hol Nr. | Netz Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min, dez | Stromm. 1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|----------|---------|---------|-----------|---------------|----------------|------------------|---------------------------|------------|
| 166 | 41 | 1 | 60 | 0-58 | 3.72 | 45 | 19.01 | |
| | | 2 | | 58-45 | 10.27 | 179 | 75.63 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.25 | 192 | 81.12 | 24.-25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.03 | 174 | 73.52 | 2339-0034 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.22 | 190 | 80.27 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.38 | 195 | 82.39 | |
| 167 | 42 | 1 | 55 | 0-52 | 3.95 | 45 | 19.01 | |
| | | 2 | | 52-45 | 10.27 | 200 | 84.50 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.15 | 199 | 84.08 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.08 | 202 | 85.34 | 0039-0134 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.32 | 200 | 84.50 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.18 | 187 | 79.01 | |
| 168 | 43 | 1 | 60 | 0-51 | 4.12 | 78 | 32.95 | |
| | | 2 | | 56-45 | 10.05 | 209 | 88.30 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.08 | 191 | 80.70 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.02 | 176 | 74.36 | 0303-0358 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.37 | 179 | 75.63 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.18 | 175 | 73.94 | |
| 169 | 44 | 1 | 49 | 0-46 | 2.77 | 35 | 14.79 | |
| | | 2 | | 46-44 | 9.97 | 172 | 72.67 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.12 | 182 | 76.89 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.00 | 180 | 76.05 | 0400-0454 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.20 | 192 | 81.12 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.13 | 188 | 79.43 | |
| 170 | 45 | 1 | 54 | 0-48 | 8.03 | 115 | 48.59 | |
| | | 2 | | 48-45 | 9.90 | 178 | 75.20 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 9.72 | 190 | 80.27 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-0 | 29.17 | 531 | 224.35 | 0830-0928 |
| | | 5 | | Weitere nicht | | | 0.00 | Tag |
| | | 6 | | ausgelöst | | | 0.00 | |
| 171 | 46 | 1 | 53 | 0-48 | 6.05 | 100 | 42.25 | |
| | | 2 | | 48-45 | 9.65 | 199 | 84.08 | 25.01. |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 9.70 | 200 | 84.50 | 0939-1034 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.63 | 185 | 78.16 | Tag |
| | | 5 | | 25-15 | 9.97 | 191 | 80.70 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10.08 | 185 | 78.16 | |
| 172 | 47 | 1 | 61 | 0-58 | 2.65 | 31 | 13.10 | |
| | | 2 | | 58-45 | 10.25 | 181 | 76.47 | 25.01. |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.07 | 183 | 77.32 | 1122-1215 |
| | | 4 | | 35-25 | 10.12 | 186 | 78.58 | Tag |
| | | 5 | | 25-15 | 10.00 | 189 | 79.85 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.35 | 188 | 79.43 | |
| 173 | 48 | 1 | 56 | 0-54 | 4.93 | 70 | 29.57 | |
| | | 2 | | 54-45 | 10.27 | 207 | 87.46 | 25.01. |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.33 | 205 | 86.61 | 1221-1316 |
| | | 4 | | 35-25 | 10.00 | 194 | 81.97 | Tag |
| | | 5 | | 25-15 | 10.13 | 195 | 82.39 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.03 | 188 | 79.43 | |

| Stat.Nr | Hol Nr. | Netz Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min,dez | Stromm.1 "Wert" | Filteriert m ³ | Bemerkung |
|----------|---------|---------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| 174 | 49 | 1 | 60 | 0-56 | 3.78 | 48 | 20.28 | |
| | | 2 | (60-54) | 56-45 | 10.08 | 192 | 81.12 | |
| Barbara" | | 3 | | 45-35 | 10.47 | 200 | 84.50 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.98 | 196 | 82.81 | 1400-1455 |
| | | 5 | | 25-15 | 10.17 | 176 | 74.36 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 10.08 | 179 | 75.63 | |
| 175 | 50 | 1 | 54 | 0-51 | 6.27 | 117 | 49.43 | |
| | | 2 | | 51-45 | 9.57 | 229 | 96.75 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.63 | 219 | 92.53 | 25.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.68 | 232 | 98.02 | 2008-2102 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.70 | 223 | 94.22 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 9.43 | 206 | 87.03 | |
| 176 | 51 | 1 | 49 | 0-47 | 5.90 | 85 | 35.91 | |
| | | 2 | | 47-45 | 9.48 | 211 | 89.15 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.73 | 222 | 93.80 | 25.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 9.43 | 213 | 89.99 | 2113-2206 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.37 | 212 | 89.57 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 9.17 | 199 | 84.08 | |
| 177 | 52 | 1 | 60 | 0-58 | 2.60 | 30 | 12.67 | |
| | | 2 | | 58-?? | 3.38 | ? | 0.00 | |
| Carmen" | | 3 | | Abbruch | | | 0.00 | 25.01. |
| | | 4 | | Kabel defekt. | | | 0.00 | 2337-???? |
| | | 5 | | keine | | | 0.00 | Nacht |
| | | 6 | | Proben | | | 0.00 | |
| 178 | 53 | 1 | 56 | 0-52 | 3.78 | 48 | 20.28 | |
| | | 2 | (56-60) | 53-45 | 10.13 | 239 | 100.98 | 26.01. |
| Carmen" | | 3 | | 45-0 | 39.90 | 873 | 368.84 | 0307-0401 |
| | | 4 | | Weitere | | | 0.00 | Nacht |
| | | 5 | | Netze | | | 0.00 | |
| | | 6 | | nicht ausgelöst | | | | |
| 179 | 54 | 1 | 57 | 0-52 | 4.13 | 72 | 30.42 | |
| | | 2 | (57-58) | 54-45 | 10.63 | 210 | 88.72 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.90 | 200 | 84.50 | 26.01 |
| | | 4 | | 35-25 | 10.03 | 217 | 91.68 | 0411-0506 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.97 | 230 | 97.17 | Nacht |
| | | 6 | | 15-0 | 10 | 236 | 99.71 | |
| 180 | 55 | 1 | 55 | 0-53 | 5.77 | 104 | 43.94 | |
| | | 2 | | 53-45 | 10.02 | 234 | 98.86 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.47 | 201 | 84.92 | 26.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 10.22 | 220 | 92.95 | 0829-0924 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.75 | 217 | 91.68 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.53 | 202 | 85.34 | |
| 181 | 56 | 1 | 60 | 0-58 | 8.03 | 45 | 19.01 | |
| | | 2 | | 58-45 | 9.48 | 215 | 90.84 | |
| Carmen" | | 3 | | 45-35 | 9.45 | 212 | 89.57 | 26.01. |
| | | 4 | | 35-25 | 9.52 | 216 | 91.26 | 0934-1030 |
| | | 5 | | 25-15 | 9.72 | 215 | 90.84 | Tag |
| | | 6 | | 15-0 | 9.42 | 198 | 83.66 | |

| Stat.Nr | Hol.Nr. | Netz.Nr | Lot-Tiefe | Fang-Tiefe | Dauer min,dez | Stromm.1 "Wert" | Filtrierte m ³ | Bemerkung |
|---------|---------|---------|-----------|------------|------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| 190 | 65 | 1 | 54 | 0-52 | 3.52 | 54 | 22.81 | 27.01. 0300-0354 Nacht |
| | | 2 | (56-54) | 53-45 | 10.03 | 232 | 98.02 | |
| | | 3 | | 45-35 | 9.93 | 231 | 97.60 | |
| | | 4 | | 35-25 | 9.92 | 221 | 93.37 | |
| | | 5 | | 25-15 | 9.98 | 216 | 91.26 | |
| | | 6 | | 15-0 | 9.78 | 205 | 86.61 | |
| 191 | 66 | 1 | 54 | 0-50 | 2.87 | 50 | 21.13 | 27.01. 0357-0450 Nacht |
| | | 2 | (60-54) | 53-45 | 10.88 | 246 | 103.94 | |
| | | 3 | | 45-35 | 9.82 | 212 | 89.57 | |
| | | 4 | | 35-25 | 9.92 | 212 | 89.57 | |
| | | 5 | | 25-15 | 9.90 | 214 | 90.41 | |
| | | 6 | | 15-0 | 10.03 | 208 | 87.88 | |
| 192 | 67 | 1 | 54 | 0-50 | 5.88 | 112 | 47.32 | 27.01. 0840-0936 Tag |
| | | 2 | | 53-45 | 9.68 | 223 | 94.22 | |
| | | 3 | | 45-35 | 10.12 | 235 | 99.29 | |
| | | 4 | | 35-25 | 9.47 | 211 | 89.15 | |
| | | 5 | | 25-15 | 9.75 | 213 | 89.99 | |
| | | 6 | | 15-0 | 9.30 | 208 | 87.88 | |
| 193 | 68 | 1 | 53 | 0-51 | 5.63 | 107 | 45.21 | 27.01. 0942-1037 Tag |
| | | 2 | | 51-45 | 10.03 | 221 | 93.37 | |
| | | 3 | | 45-35 | 9.70 | 221 | 93.37 | |
| | | 4 | | 35-25 | 9.63 | 212 | 89.57 | |
| | | 5 | | 25-15 | 9.62 | 206 | 87.03 | |
| | | 6 | | 15-0 | 9.75 | 203 | 85.77 | |

Zur Berechnung der durchfischten Wassermenge ist die "Eichzahl" des "Strommessers 1" zugrunde gelegt.

Fänge mit dem Meßhai "Barbara" zeigen eine durchschnittlich geringere durchfischte Wassermenge als Fänge, die mit dem Meßhai "Carmen". Eine Überprüfung der Zeit-Strecken-Werte aufgründ 5-Knoten Schiffsgeschwindigkeit ist noch nötig.

Der hier berechnete Wert der durchfischten Wassermenge in Kubikmetern (m³) ist somit vorläufig.

Liste über einige der am 28. und 29. Januar, auf der
154. Reise des FS "Poseidon" gefangenen Fische.

| Fischart | Hol Nr. |
|---|---------------|
| 1. <u>Nagelrochen (Raja clavata)</u> | 5 |
| 2. <u>Dornhai (Squalus acanthias)</u> | 4 |
| 3. Hering (Clupea harengus) | 5, 6, 7 |
| 4. Sprotte (Sprattus sprattus) | 6, 7 |
| 5. <u>Kabeljau (Gadus morhua)</u> | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 6. <u>Wittling (Merlangus merlangus)</u> | 2,3,4,5,6,7 |
| 7. Stintdorsch (Trisopterus esmarki) | 3 |
| 8. Zwegdorsch (Trisopterus minutus) | 2, 4, 6, 7 |
| 9. <u>Gr.Knurrhahn (Eutrigla gurnardus)</u> | 3,4,5,6,7 |
| 10. Roter Knurrhahn (Trigla lucerna) | 6 |
| 11. <u>Viperqueise (Trachinus vipera)</u> | 4,5, |
| 12. Gestr. Leierfisch (Callionymus lyra) | 4 |
| 13. <u>Seeskorpion (Myoxocephalus scorpius)</u> | 3 |
| 14. <u>Scholle (Pleuronectes platessa)</u> | 1,2,3,4,5,6,7 |
| 15. <u>Kliesche (Limanda limanda)</u> | 1,2,3,4,5,6,7 |

Diese Liste ist nicht vollständig.

Die Arten, die an das Aquarium abgegeben werden konnten, sind fettgedruckt und unterstrichen.